BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”

42-200 Częstochowa ul. Kiedrzyńska 19 tel./fax 34 3664557 kom. 601353400
NIP 573 104 51 61 e-mail: biurokoma@op.pl www.biuro-koma.com

WRZESIEŃ 2015 r.

STADIUM **PROJEKT BUDOWLANY**

OBIEKT BUDOWLANY

REMONT DRÓG NA TERENIE ZESPOŁU PAŁACOWO-PARKOWEGO W ZŁOTYM POTOKU , UL.KOŚCIUSZKI 9, GMINA JANÓW

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	obręb ewidencyjny Złoty Potok działki nr: 4/1, 4/2, 4/3, 3/1, 5/20.

INWESTOR **POWIAT CZĘSTOCHOWSKI**
42-217 CZĘSTOCHOWA UL.SOBIESKIEGO 9

JEDNOSTKA PROJEKTOWA **BIURO PROJEKTÓW INWESTYCJI DROGOWYCH „KOMA”**
42-200 CZĘSTOCHOWA UL.KIEDRZYŃSKA 19

		NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT: Cz. drogowa	mgr inż. Konrad ZYMEK	UAN-VIII/83861/86/89 SLK/BD/1070/02	
SPRAWDZAJĄCA:	mgr inż. Dominika ZYMEK	SLK/4263/PWOD/14 SLK/BD/9086/15	

REMONT DRÓG NA TERENIE ZESPOŁU PAŁACOWO-PARKOWEGO W ZŁOTYM POTOKU , UL.KOŚCIUSZKI 9, GMINA JANÓW

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. Z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany:

REMONT DRÓG NA TERENIE ZESPOŁU PAŁACOWO-PARKOWEGO W ZŁOTYM POTOKU , UL.KOŚCIUSZKI 9, GMINA JANÓW

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant .....

Sprawdzający .....

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

- OŚWIADCZENIE na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (jednolity tekst Dz. U. Z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- Uprawnienia projektantów,
- Pozwolenie Nr 1259/15 + Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Katowicach Delegatura w Częstochowie

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY nr strony

1. Dane ogólne
   1.1. Przedmiot i zakres opracowania
   1.2 Podstawa i materiały do opracowania
   1.3 Charakterystyka obiektu
      1.3.1. Pomiary geodezyjne
      1.3.2. Część drogowa
2. Konstrukcja nawierzchni
3. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne
4. Roboty ziemne
5. Uzbrojenie terenu
6. Odwodnienie, przepust pod drogą
7. Uwagi końcowe

INFORMACJA DOTYCZACA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA nr rys.

Orientacja	1:25000	1
Projekt zagospodarowania terenu	1:500	2
Konstrukcja nawierzchni	1:50	3

OPIS PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest **REMONT DRÓG NA TERENIE ZESPOŁU PAŁACOWO-PARKOWEGO W ZŁOTYM POTOKU , UL.KOŚCIUSZKI 9, GMINA JANÓW.**

Opracowanie ma na celu określenie parametrów technicznych i warunków wykonania przedsięwzięcia.

1.2. Podstawa i materiały do opracowania

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- zlecenie Inwestora:
  Powiat Częstochowski z siedzibą w Częstochowie ul.Sobieskiego 9
- mapę do celów projektowych,
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektujący,
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy.

1.3. Charakterystyka obiektu

1.3.1. Pomiary geodezyjne

Punkt początkowy remontu dróg wewnętrznych A (Hm 0+00,00)– brama wjazdowa na teren Zespołu Pałacowo-Parkowego.
Koniec remontu drogi dojazdowej zlokalizowany jest w punkcie F (Hm 3+06,88) – wschodnia krawędź jezdni zlokalizowanej po stronie wschodniej Pałacu- dowiązanie do drogi już wyremontowanej.

Współrzędne punktów charakterystycznych (załamania osi drogi) określono w tabeli na rys. nr 2.
Pozostałe elementy należy wytyczyć wg wymiarów i domiarów zaznaczonych na „Projekcie zagospodarowania terenu”.
Wysokościowo projektowane rozwiązanie dostosowano do istniejących jezdni i istniejącego zagospodarowania.

1.3.2 Część drogowa

Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:
Droga wewnętrzna:
- odcinek A-F

- jezdnia asfaltobetonowa szerokości 4,00 m, a od Hm 2+28,19 szer. min 4,40m
- jezdnia ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym 8x30cm
  - wtopionym
  - przed terenem Dworku Krasińskich- wystającym 14 cm,
- w rejonie Pałacu Raczyńskich jezdnia od strony południowej ograniczona krawężnikiem bet. 15x30, światło 12 cm
- próg zwalniający (2 szt) o lokalizacji 20m przed i 20 m za istn. przepustem.

- odcinek F-G

- jezdnia asfaltobetonowa szerokości 6,60 m,- jak w stanie istniejącym
- jezdnia z obustronnie ułożonym krawężnikiem bet. 15x30, światło 12 cm, ograniczającym napływ wód deszczowych na budynek Pałacowy.

- odcinek G-H

- jezdnia asfaltobetonowa szerokości zmiennej od 5,0 do 3,0 m
- jezdnia od strony północnej posiada krawężnik bet. 15x30, światło 12 cm, ograniczającym napływ wód deszczowych na budynek Pałacowy, od strony południowej ograniczona wtopionym obrzeżem betonowym 8x30cm.

- ścieżki na terenie Zespołu Pałacowo-Parkowego

- na odcinku H-I-D szerokość 3,0 mm, nawierzchnia tłuczniowa ograniczona obustronnie wtopionym obrzeżem betonowym 8x30cm.

- dojście do Pałacu Raczyńskich (odcinek H-E) szerokość zmienna 3,0 -3,5m, nawierzchnia tłuczniowa dowiązana do istniejących elementów budowlanych, ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym 8x30cm.
  w tym rejonie wystąpi częściowe zdjęcie warstwy humusu- do 7 cm, w celu usunięcia nawierzchni trawiastej.

Lokalizację poszczególnych elementów wraz ze szczegółowymi domiarami przedstawia rys. **Nr 2**„Projekt zagospodarowania terenu”.

2.Konstrukcja nawierzchni

1 - nawierzchnia dróg dojazdowych

- W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 8 S
  wg WT-2 z 2008 r. o uziarnieniu 0/8
  na bazie asf. 50/70 4 cm
- W-WA WYRÓWNAWCZA- beton asfaltowy AC 8 S
  o uziarnieniu 0/8 na bazie asfaltu 50/70 średnio 2 cm
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA

2 - nawierzchnia nad przepustem (rejon punktu C)

- FREZOWANIE NAWIERZCHNI- średnia grubość 4 cm
- W-WA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC 8 S
  wg WT-2 z 2008 r. o uziarnieniu 0/8
  na bazie asf. 50/70 4 cm
- spryskanie emulsją asfaltową
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA

3 - nawierzchnia ścieżek

- NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA - średnia grubość 7 cm
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA tłuczniowo-żwirowo-gruntowa

Jezdnia w rejonie Pałacu Raczyńskich ograniczona **K** krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30, posadowionym bezpośrednio na świeżym, niestężonym betonie na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 15 cm. Wysokość krawężnika w świetle – 12 cm. Na pozostałym odcinku jezdnia ograniczona **Ob'** obustronnie wtopionym obrzeżem betonowym 8x30cm ułożonym na ławie betonowej z oporem.

Przed terenem Dworku Krasińskich jezdnia ograniczona **Ob** obrzeżem betonowym 8x30cm ułożonym na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15- wystającym 14 cm. Pozostawia się bez zmian istniejące rozwiązanie w postaci betonowego ścieku z elementów prefabrykowanych.

Szczegóły na rysunku „Przekrój konstrukcyjny nawierzchni" rys. **Nr 3**.

3. Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne

Wysokościowo projektowaną jezdnię dowiązano do istniejącej nawierzchni i przyległego zagospodarowania.

Spadki poprzeczne:

- jezdni – spadek obustronny daszkowy lub jednostronny 2,00 %,
- ścieżek – spadek jednostronny w kierunku południowym i zachodnim 2,00%.

Spadki podłużne:

- jezdni – bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

4. Roboty ziemne

Roboty ziemne to tylko roboty korytowe przy wykonywaniu obrzeża i krawężnika. Głębokość rowka pod te elementy to ok. 30cm.

W rejonie dojść do Pałacu Raczyńskich od strony zachodniej zachodzi konieczność usunięcia humusu z trawą na części terenu, głębokość robót ziemnych w tym rejonie to ok. 7 cm.

Po wykonaniu robót drogowych:

- teren uporządkować,
- przyległy do jezdni teren wyplantować i obsiać trawą.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z normą BN-62/8836-02 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne. Warunki techniczne wykonania".

5. Uzbrojenie terenu

Pod drogą wewnętrzną A-F przebiega następujące uzbrojenie:

- kable energetyczne
- kanalizacja telefoniczna
- przyłącze wodociągowe,

Ze względu na wykonywanie jedynie nakładki warstwy ścieralnej istniejące uzbrojenie nie koliduje z projektowanym rozwiązaniem drogowym.

Prace ziemne w rejonie urządzeń podziemnych (przy wykopach pod krawężniki) należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

6. Odwodnienie

6.1. Odwodnienie dróg wewnętrznych i ścieżek

Przyjęto powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z dróg wewnętrznych i ścieżek na przyległy teren, z zabezpieczeniem przed napływem wód opadowych na zabytkowe obiekty budowlane.
Zabezpieczeniem tym jest zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, a także ustawienie wysokiego krawężnika ograniczającego jezdnię bitumiczną, uniemożliwiającego napływ wód opadowych.

6.2. Przepust pod drogą

Z analizy otrzymanych dokumentów w tym ,,Protokół okresowej kontroli pięcioletniej nr 1/2012 przeglądu rozszerzonego przepustu przez rzekę Wiercicę na terenie Zespołu Pałacowo-Parkowego w miejscowości Złoty Potok" wykonanej przez Pracownie Projektową MOSTOPOL Sp z o.o. ul.Jagiełły 39- Czarnowąsy wynika konieczność poprawy nawierzchni na obiekcie, gdyż posiada ubytki oraz spękania, obejmujące swym zasięgiem około 70% powierzchni i cechuje się dużą niejednorodnością.

Wykonanie nowej warstwy ścieralnej na nawierzchni nad przepustem z upłynnieniem przejazdu (bez uskoków) na obiekcie mostowym spełnia zalecenia w/w protokołu.

7. Uwagi końcowe

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych,
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć,
- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

Nie należy zapomnieć o wcześniejszym powiadomieniu okolicznych użytkowników dróg wewnętrznych o terminach utrudnień spowodowanych remontem drogi.

W rejonie spodziewanego ist. uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać inwentaryzację powykonawczą (do wykonania przez Wykonawcę), przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną, odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniuprzepisów BHP.

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU:
REMONT DRÓG NA TERENIE ZESPOŁU PAŁACOWO-PARKOWEGO W ZŁOTYM POTOKU, UL.KOŚCIUSZKI 9, GMINA JANÓW

ADRES: **Złoty Potoki**

INWESTOR: **POWIAT CZĘSTOCHOWSKI**
42-217 Częstochowa ul.Sobieskiego 9

PROJEKTANT: **mgr inż. Konrad Zymek**
Upr. Bud. UAN – VIII/83864/86/89
Członek Śl. Okręgowej Izby Inż. Bud. nr SLK/BD/1070/02

DATA: **09.2015**

1.ZAKRES ROBÓT

Podstawowe parametry projektowanych elementów komunikacyjnych:

Droga wewnętrzna:

- odcinek A-F

- jezdnia asfaltobetonowa szerokości 4,00 m, a od Hm 2+28,19 szer. min 4,40m
- jezdnia ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym 8x30cm
- w rejonie Pałacu Raczyńskich jezdnia od strony południowej ograniczona krawężnikiem bet. 15x30, światło 12 cm
- próg zwalniający (2 szt) o lokalizacji 20m przed i 20 m za istn. przepustem.

- odcinek F-G

- jezdnia asfaltobetonowa szerokości 6,60 m,- jak w stanie istniejącym
- jezdnia z obustronnie ułożonym krawężnikiem bet. 15x30, światło 12 cm, ograniczającym napływ wód deszczowych na budynek Pałacowy.

- odcinek G-H

- jezdnia asfaltobetonowa szerokości zmiennej od 5,0 do 3,0 m
- jezdnia od strony północnej posiada krawężnik bet. 15x30, światło 12 cm, ograniczającym napływ wód deszczowych na budynek Pałacowy, od strony południowej ograniczona wtopionym obrzeżem betonowym 8x30cm.

- ścieżki na terenie Zespołu Pałacowo-Parkowego

- na odcinku H-I-D szerokość 3,0 mm, nawierzchnia tłuczniowa ograniczona obustronnie wtopionym obrzeżem betonowym 8x30cm.
- dojście do Pałacu Raczyńskich (odcinek H-E) szerokość zmienna 3,0 -3,5m, nawierzchnia tłuczniowa dowiązana do istniejących elementów budowlanych, ograniczona obustronnie obrzeżem betonowym 8x30cm.
  w tym rejonie wystąpi częściowe zdjęcie warstwy humusu- do 7 cm, w celu usunięcia nawierzchni trawiastej.

2.OBIEKTY BUDOWLANE PODLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCE

- remont istniejących jezdni i ścieżek parkowych,
- kategoria drogi – droga wewnętrzna.

3. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy i wytyczenie obiektu w terenie,
- zabezpieczenie placu budowy,
- wykonanie rozbiórek krawężnika, nawierzchni bitumicznej i frezowanie nad przepustem,
- ustawienie obrzeży i krawężnika
- wykonanie warstwy ścieralnej i nawierzchni tłuczniowej na ścieżkach,
- prace związane z uporządkowaniem terenów zielonych.

4. ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIMI ZAGROŻENIA

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736, a kanalizacyjne zgodniez normą PN/B-06584.

- W czasie wykonywania robót teren budowy należy ogrodzić oznakować i zabezpieczyć.
- Roboty ziemne w rejonie spodziewanego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem służb użytkownika.
- Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane na czynnej drodze, w związku z tym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.
- W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego (istniejącego i wykonanego dla niniejszej inwestycji) roboty ziemne należy prowadzi ręcznie i pod nadzorem użytkownika.
- Prace budowlane związane z rozbiórką i układaniem nowej nawierzchni należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

INNE ZAGROŻENIA

Przy realizacji robót ziemnych, w wypadku napotkania pod terenem obiektów fundamentowych niewystępujących na podkładzie geodezyjnym, Kierownik budowy powinien niezwłocznie zgłosić to inwestorowi w celu ustalenia podjęcia decyzji o sposobie usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności zabezpieczeń.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego" szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej, oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach osobowych pracownika.
Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCENIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓTBUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ ISPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpiecznąi sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r. (w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U.03.169.1650 – tekst jednolity),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 06 lutego 2003 (w sprawie b i hp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.03.47.401) oraz,
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. (Dz. U. Nr 118, poz. 1263)

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.
Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.
Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie stosowane na budowie nie może powodować: wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków lub zakłóceń odbioru i postrzegania sygnałów oraz znaków stosowanych w transporcie, zjawisk stroboskopowych.

Opracował :
mgr inż. Konrad Zymek