

**UCHWAŁA NR VII/61/2019
RADY POWIATU CZĘSTOCHOWSKIEGO**

z dnia 27 czerwca 2019 r.

**w sprawie odbudowy dróg samorządowych zniszczonych w czasie budowy autostrady A-1
od Częstochowy do Piotrkowa Trybunalskiego**

Na podstawie § 19 ust. 2 Statutu Powiatu Częstochowskiego stanowiącego załącznik do uchwały nr XXVIII/206/2001 Rady Powiatu Częstochowskiego z dn. 30 sierpnia 2001 r. w sprawie uchwalenia Statutu Powiatu Częstochowskiego (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2017 r. poz. 3117) Rada Powiatu Częstochowskiego uchwala:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie odbudowy dróg samorządowych zniszczonych w czasie budowy autostrady A-1 od Częstochowy do Piotrkowa Trybunalskiego stanowiące załącznik do uchwały.

§ 2. Uchwała podlega przekazaniu: Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Posłom i Senatorom z okręgu częstochowskiego, prezydentom, starostom, burmistrzom i wójtom miast i gmin przyległych do odcinka A-1, o którym mowa w §1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Częstochowskiemu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu

Andrzej Kubat

Stanowisko Rady Powiatu Częstochowskiego

**dotyczące odbudowy dróg samorządowych zniszczonych w czasie budowy autostrady A-1
od Częstochowy do Piotrkowa Trybunalskiego**

Ze względu na degradację okołautostradowych dróg samorządowych w czasie budowy autostrady A-1 po śladzie ogólnodostępnej drogi DK-1, domagamy się całkowitego dofinansowania odbudowy dróg gminnych i powiatowych zniszczonych w wyniku objazdu przebudowywanej DK-1. Pomimo organizacji ruchu w istniejącym śladzie drogi DK-1 wielu kierowców chcąc ominąć zatory korzysta z dróg lokalnych. Parametry dróg lokalnych przejmujących ruch z DK-1 nie są dostosowane do zwiększonego ruchu samochodów, szczególnie ciężarowych, wielkotonażowych, dlatego, nawet te niedawno wybudowane, szybko ulegają dewastacji. Gminy i Powiaty nie posiadają takich środków by mogły je kolejny raz przebudowywać.

Należy nadmienić, że alternatywne do autostrady A-1 drogi gminne i powiatowe wymagają natychmiastowej przebudowy wraz z budową ciągów pieszo-rowerowych i bezpiecznych skrzyżowań z uwagi na zagrożenia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego. Środki na ten cel powinny pochodzić z budżetu państwa. W związku z powyższym kwoty na te zadania powinny być przewidziane obligatoryjnie w ramach środków na zadanie „budowa autostrady A-1” w Krajowym Programie Budowy Dróg Krajowych i Autostrad lub w Funduszu Dróg Samorządowych na podobnych zasadach jak budowa dróg i mostów o charakterze obronnym tj. obejmującym całość kosztów realizacji zadania.