

Tabela nr 1 - Przebudowa urządzeń wodnych – rowów wraz z zabudową

Lp.	Oznaczenie	Km rowu	Konstrukcja (przebudowa polegająca na rozbiórce i budowie nowego obiektu)	Rzędna dna/ Rz. spodu konstrukcji	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)
				[m n.p.m.]	(X) (Y)	
1	PD 490+690.22	row (dopływ z Wanat) w km 2+496	Rozbiórka przepustu z rur karbowanych o wym. 2x $\phi$ 1300 mm. Budowa przepustu z GRP o profilu dzwonowym o wym. 2800/1600x55mm	"Rz. dna Wlot/wylot 266.64/266.48 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/wylot 268.24/268.08 m n.p.m."	X= 5 616 934.85, Y = 6 579 826.89	6-492/6, 6-492/5, 6-492/4 Obręb: Zawada
	H1	2+517 - 2+512 (dopływ z Wanat)	Umocnienie typ "B" <sup>2</sup>	rz. dna 266.85 m n.p.m.	X= 5 616 942.03, Y = 6 579 806.81	dz. nr: 5-754/2, 5-663/2 Obręb: Wanaty dz. nr: 6-496, 6-492/6, 6-492/5 Obręb: Zawada
	H2			rz. dna 266.64 m n.p.m.	X= 5 616 940.71, Y = 6 579 812.19	
	H3	2+480 - 2+475 (dopływ z Wanat)	Umocnienie typ "B" <sup>2</sup>	rz. dna 266.48 m n.p.m.	X= 5 616 928.98, Y = 6 579 841.62	dz. nr: 6-522/7, 6-456, 6-549/2 Obręb: Zawada
	H4			rz. dna 266.48 m n.p.m.	X= 5 616 931.31, Y = 6 579 845.97	
	2	PD 489+211.42	row w km 0+930	Rozbiórka przepustu z prefabrykowanych elementów żelbetowych o wym. 2x $\phi$ 1500 mm. Budowa przepustu z GRP o profilu dzwonowym o wym. 2800/1600x55mm	"Rz. dna Wlot/wylot 266.41/266.25 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/wylot 268.01/267.85 m n.p.m."	X= 5 618 308.53, Y = 6 580 374.24
H5		0+953,5 - 0+946	Umocnienie typ "C" <sup>3</sup>	rz. dna 266.50 m n.p.m.	X= 5 618 314.97, Y = 6 580 351.46	dz. nr: 5-139/3, 5-139/2, 5-144/2, 5-69/2, 5-70 Obręb: Wanaty
H6				rz. dna 266.41 m n.p.m.	X= 5 618 313.92, Y = 6 580 358.56	

Lp.	Oznaczenie	Km rowu	Konstrukcja (przebudowa polegająca na rozbiórce i budowie nowego obiektu)	Rzędna dna/ Rz. spodu konstrukcji	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)
				[m n.p.m.]	(X) (Y)	
	H7	0+906,5 - 0+914	Umocnienie typ "C" <sup>3</sup>	rz. dna 266.25 m n.p.m.	X= 5 618 303.15, Y = 6 580 389.91	dz. nr: 5-176/3, 5-176/1,5-165/1, 5-165/2, 5-143/2 Obręb: Wanaty
	H8			rz. dna 266.23 m n.p.m.	X= 5 618 304.28, Y = 6 580 396.29	
3	PD 488+499.43	rów w 0+793	Rozbiórka przepustu z prefabrykowanych elementów żelbetowych o wym. 2x ø1500 mm. Budowa przepustu z GRP o profilu dzwonowym o wym. 2800/1600x55mm	"Rz. dna Wlot/wylot 267.26/267.10 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/wylot 268.86/268.70 m n.p.m."	X= 5 618 968.45, Y = 6 580 640.02	5-13/2, 5-13/1, 5-143/3, 6-198/1 Wanaty
	H9	0+812 - 0+807	Umocnienie typ „D” <sup>4</sup>	rz. dna 267.28 m n.p.m.	X= 5 618 971.95, Y = 6 580 621.99	dz. nr: 5-13/1, 5-13/2 Obręb: Wanaty
	H10			rz. dna 267.26 m n.p.m.	X= 5 618 973.92, Y = 6 580 625.84	
	H11	0+777 - 0+773,5	Umocnienie typ „D” <sup>4</sup>	rz. dna 267.10 m n.p.m.	X= 5 618 962.74, Y = 6 580 654.81	dz. nr: 6-198/1, 6-198/3 Obręb: Kolonia Poczesna
H12	rz. dna 266.92 m n.p.m.			X= 5 618 961.94, Y = 6 580 657.89		
4	PD 487+415.65	rów (dopływ spod Szymczyk) w 0+744	Rozbiórka monolitycznego obiektu żelbetowego o wym. 2,5x3m. Budowa przepustu z GRP o profilu dzwonowym o wym. 3200/2000x58mm	"Rz. dna Wlot/wylot 262.77/262.58 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/wylot 264.77/264.58 m n.p.m."	X= 5 619 977.60, Y = 6 581 036.50	6-35/2, 6-35/1, 6-70, 6-78/1, 6-159/1, 6-159/3, 6-112/1 Kolonia Poczesna
	H13	0+772 - 0+762 (dopływ spod Szymczyk)	Umocnienie typ „E” <sup>5</sup>	rz. dna. 262.85 m n.p.m.	X= 5 619 990.84, Y = 6 581 011.90	dz. nr: 6-35/3, 6-35/2, 6-78/2 Obręb: Kolonia Poczesna

Lp.	Oznaczenie	Km rowu	Konstrukcja (przebudowa polegająca na rozbiórce i budowie nowego obiektu)	Rzędna dna/ Rz. spodu konstrukcji	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)
				[m n.p.m.]	(X) (Y)	
	H14			rz. dna 262.77 m n.p.m.	X= 5 619 984.54, Y = 6 581 019.13	
	H15	0+729,5 - 0+724,5 (dopływ spod Szymczyk)	Umocnienie typ „E” <sup>5</sup>	rz. dna 262.58 m n.p.m.	X= 5 619 970.65, Y = 6 581 053.87	dz. nr: 6-112/3, 6-112/1, 6-70, 6-78/1, 6-111/1, 6-71 Obręb: Kolonia Poczesna
	H16			rz. dna 262.38 m n.p.m.	X= 5 619 968.72, Y = 6 581 058.71	
	H16	0+724,5 - 0+719 (dopływ spod Szymczyk)	Umocnienie typ „A” <sup>1</sup>	rz. dna 262.38 m n.p.m.	X= 5 619 968.72, Y = 6 581 058.71	dz. nr: 6-112/3, 6-112/1 Obręb: Kolonia Poczesna
	H17			rz. dna 261.95 m n.p.m.	X= 5 619 966.92, Y = 6 581 063.88	
5	PD 486+766.87	rów drogowy w 0+395	Rozbiórka przepustu z prefabrykowanych elementów żelbetowych o wym. Ø800mm. Budowa przepustu kołowego z GRP Ø1200mm (SN 1000)	"Rz. dna Wlot/wylot 267.30/267.15 m n.p.m. Rz. spodu Wlot/wylot 268.50/268.35 m n.p.m."	X= 5 620 563.95, Y = 6 581 312.51	dz. nr.6-89/4, 12-648/2 Obręb: Kolonia Poczesna
	H18	0+415 ÷ 0+409	Umocnienie typ „E” <sup>5</sup>	rz. dna 267.30 m n.p.m.	X= 5 620 568.52, Y = 6 581 295.69	dz. nr: 12-428/1, 12-648/2 Obręb: Poczesna
	H19			rz. dna 267.30 m n.p.m.	X= 5 620 571.16, Y = 6 581 298.48	
	H20	0+378 ÷ 0+356,5	Umocnienie typ „E” <sup>5</sup>	rz. dna 267.15 m n.p.m.	X= 5 620 556.73, Y = 6 581 326.54	dz. nr: 12-648/3 Obręb: Poczesna

**Załącznik do decyzji Dyrektora RZGW WP w Poznaniu**

**znak: PO.RUZ.421.118.7.2019.JŁ**

**z dnia 30.08.2019 r.**

Lp.	Oznaczenie	Km rowu	Konstrukcja (przebudowa polegająca na rozbiórce i budowie nowego obiektu)	Rzędna dna/ Rz. spodu konstrukcji	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)
				[m n.p.m.]	(X) (Y)	
	H21			rz. dna 266.94 m n.p.m.	X= 5 620 544.11, Y = 6 581 342.55	dz. nr: 6-148/1, 6-89/4 Obręb: Kolonia Poczesna

**1- Typ „A” – oczyszczenie dna i skarp koryta**

Zakres prac dla tego typu obejmuje następujące rodzaje robót: odmulenie, profilowanie koryta, wykoszenie traw wysokich.

Zostaje zachowane istniejące nachylenie skarp, po wykonaniu robót.

Na profilowanych skarpach zostanie rozścielony warstwa humusu grubości 10 cm, całość zostanie obsiana mieszanką traw.

**2- Typ „B” – umocnienie koryta narzutem kamiennym na zaprawie**

Umocnienie koryta zaprojektowano z wykorzystaniem kamienia łamanego o śr. 10 – 40cm. Przyjęto grubość ubezpieczenia równą 40 cm. Narzut zostanie ułożony na przygotowanym podłożu z podsypki piaskowej grubości 10 cm, na której zostanie rozścielona geowłóknina igłowana (gramatura 400g/m<sup>2</sup>). Zachowano istniejącą szerokość koryta, a skarpy zaprojektowano z nachyleniem 1:n, gdzie n – to istniejące nachylenie, lecz nie mniej niż 1;1.5. Wysokość ubezpieczenia skarp płytami zaprojektowano do wysokości wody Q<sub>20%</sub>, powyżej na skarpie zostanie rozścielona warstwa humusu grubości 10 cm, całość zostanie obsiana mieszanką traw.

Skład mieszanki traw - jak dla typu A.

**3- Typ „C” – umocnienie koryta płytami chodnikowymi**

Umocnienie koryta zaprojektowano z wykorzystaniem płyt chodnikowych o wym. 50x50x7cm. Płyty chodnikowe należy układać na przygotowanym podłożu z podsypki piaskowej grubości 10 cm. Zachowano istniejącą szerokość koryta i nachylenie skarp; wysokość ubezpieczenia przyjęto w nawiązaniu do niwelety istniejącego terenu. Wysokość ubezpieczenia skarp płytami zaprojektowano do wysokości wody Q<sub>20%</sub>, powyżej na skarpie zostanie rozścielona warstwa humusu grubości 10 cm, całość zostanie obsiana mieszanką traw.

**4- Typ „D” – umocnienie koryta płytami betonowymi „trylinka”**

Umocnienie koryta zaprojektowano z wykorzystaniem płyt betonowych „trylinka” o wym. 35x20x12cm. Projektuje się wypełnienie przestrzeni pomiędzy płytami betonowymi spoiną cementową. Płyty betonowe „trylinka” należy układać na przygotowanym podłożu z podsypki piaskowej grubości 10 cm. Zachowano istniejącą szerokość koryta i nachylenie skarp (nie mniejsze niż 1:1.5). Wysokość ubezpieczenia skarp płytami zaprojektowano do wysokości wody Q<sub>20%</sub>, powyżej na skarpie zostanie rozścielona warstwa humusu grubości 10 cm, całość zostanie obsiana mieszanką traw.

Skład mieszanki traw - jak dla typu A.

**5- Typ „E” – umocnienie koryta płytami ażurowymi**

Zaprojektowano ubezpieczenie skarpy prefabrykowanymi, betonowymi płytami ażurowymi o wym. 40x60x8cm. Płyty ażurowe (o wymiarach 60x40x8 cm) należy układać na podsypce piaskowej grubości 10 cm w nawiązaniu do istniejącego nachylenia skarp (nie mniejszym niż 1:1.5). Otwory w płytach zostaną wypełnione gruntem urodzajnym i obsiane mieszanką traw (lub ziemią urodzajną z nasionami traw). Wysokość ubezpieczenia skarp płytami zaprojektowano do wysokości wody Q<sub>20%</sub>, powyżej na skarpie zostanie rozścielona warstwa humusu grubości 10 cm, całość zostanie obsiana mieszanką traw.

Tabela nr 2 - Przebudowa urządzeń wodnych – rowów drogowych wraz z zabudową

L.p.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (numery działek)	Spadek	Długość rowu [m]	
		Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]					
1	rów lewostronny	DR65	486+300.00	486+545.00	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5	268.41	266.59	X= 5 620 974.11, Y = 6 581 535.87	dz. nr: 477/2, 476/2, 475/2, 474/2, 473/3, 472/3, 471/2 Obręb: Poczesna	Spadek od 0.30% do 1.04%	245m
		DR66						X= 5 620 754.48, Y = 6 581 427.26			
	Przebudowa przepustu o średnicy 80cm i długości 28m pod zjazdem z trasy głównej w km 486+337.98 na przepust o średnicy 80cm oraz długości 27m	DR1	486+331.43		Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 266.72 Rz. sp. kontr. 267.52	Rz. dn. 266.64 Rz. sp. kontr. 267.44	X= 5 620 945.39, Y = 6 581 523.04	dz. nr: 477/2, 476/2 Obręb: Poczesna	Spadek 0.3%	27m
2	rów prawostronny	DR69	486+377.00	486+580.00	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5	268.67	267.26	X= 5 620 919.30, Y = 6 581 473.90	dz. nr: 474/1, 473/1, 472/1, 471/1, 470/1, 469/1 Obręb: Poczesna	Spadek od 0.50% do 1.15%	203m
		DR70						X= 5 620 738.41, Y = 6 581 381.77			

L.p.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (numery działek)	Spadek	Długość rowu	
		Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]				[m]	
	Przebudowa przepustu o średnicy 60cm i długości 28m pod zjazdem z trasy głównej w km 486+504.50 na przepust o średnicy 80cm oraz długości 29m	DR2	486+500.42		Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 267.95 Rz. sp. kontr. 268.75	Rz. dn. 267.80 Rz. sp. kontr. 268.60	X= 5 620 809.45, Y = 6 581 417.65	dz. nr: 471/1 Obręb: Poczesna	Spadek 0.5%	29m
3	rów prawostronny	DR72	486+733.00	486+766.80	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5 W km 486+800.00 - 486+861.60 pochylenie przeciwskarpy rowu od 1:1.25 - 1:1 - umocnienie geokratą W km 486+763.50 - 486+770.50 - umocnienie w rejonie przepustu wg branży obiekty inżynierskie	267.75	267.36	X= 5 620 601.53, Y = 6 581 313.47	dz. nr: 430/2, 648/2 Obręb: Poczesna	Spadek od 0.30% do 1.85%	34m
		DR73						X= 5 620 571.78, Y = 6 581 297.41			
		DR73	486+766.80	487+075.00				270.62			

L.p.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (numery działek)	Spadek	Długość rowu [m]
		Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]				
		DR74					X= 5 620 298.72, Y = 6 581 154.49	Poczesna dz. nr: 89/2, 88/2, 147/1, 95/1, 97/1, 96/1, 97/2, 96/3 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek od 0.10% do 2.90%	
	Budowa przepustu pod chodnikiem od ul. Południowej w km chodnika 0+035.95. Budowa przepustu o średnicy 60cm oraz długości 5m	DR92	0+035.95 (km trasy głównej 486+756.83)	projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 267.54 Rz. sp. kontr. 268.14	Rz. dn. 267.49 Rz. sp. kontr. 268.09	X= 5 620 582.26, Y = 6 581 298.82	dz. nr: 648/2 Obręb: Poczesna	Spadek 1.0%	5m
	Budowa przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 486+820.39 . Budowa przepustu o średnicy 60cm oraz długości 11m	DR4	486+820.84	Projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 268.58 Rz. sp. kontr. 269.18	Rz. dn. 268.50 Rz. sp. kontr. 269.10	X= 5 620 523.28, Y = 6 581 273.56	dz. nr: 88/2 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek 0.7%	11m

L.p.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (numery działek)	Spadek	Długość rowu	
		Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]				[m]	
	Przebudowa przepustu o średnicy 60cm i długości 7m pod zjazdem z trasy głównej w km 486+872.43 na przepust o średnicy 60cm oraz długości 18.5m	DR5	486+872.10		Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 268.94 Rz. sp. kontr. 269.54	Rz. dn. 268.82 Rz. sp. kontr. 269.42	X= 5 620 477.85, Y = 6 581 249.82	dz. nr: 88/2, 147/1, 95/1 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek 0.7%	18.5m
	Przebudowa przepustu o średnicy 40cm i długości 16m pod zjazdem z trasy głównej w km 487+014.03 na przepust o średnicy 60cm oraz długości 19.5m	DR6	487+013.26		Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 270.54 Rz. sp. kontr. 271.14	Rz. dn. 270.30 Rz. sp. kontr. 270.90	X= 5 620 352.81, Y = 6 581 184.30	dz. nr: 96/1 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek 1.2%	19.5m
4	korytko drogowe prawostronne	DR74	487+075.00	487+103	korytko drogowe	270.65	270.62	X= 5 620 298.72, Y = 6 581 154.49	dz. nr: 96/1, 96/3, 97/2 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek 0.1%	28m
		DR75						X= 5 620 273.34, Y = 6 581 142.20			



L.p.	Oznaczenie		Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Spadek	Długość rowu
			Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]	(X) (Y)			[m]
5	rów lewostronny	DR78	487+000.00	487+150.00	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5 W km 487+137.00 - 487+150.00 umocnienie rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm wypełnionymi humusem grubości 10cm i obsianymi trawą	270.54	268.80	X= 5 620 351.79, Y = 6 581 215.29	dz. nr: 271, 96/1, 99/9, 99/5, 99/7 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek od 0.30% do 5.50%	150m
		DR79						X= 5 620 216.71, Y = 6 581 151.96			
6	rów lewostronny (ul. Bankowa DG 607001S)	DR79	0+020.00	0+067.47	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5 W km 0+020.00 - 0+045.22 umocnienie rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm wypełnionymi humusem grubości 10cm i obsianymi trawą	268.80	267.68	X= 5 620 216.71, Y = 6 581 151.96	dz. nr: 99/5, 99/7, 149/2, 149/4 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek od 0.50% do 4.00%	48m
		DR80						X= 5 620 231.40, Y = 6 581 183.74			
7	rów prawostronny	DR81	487+130.00	487+412.00	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5 W km 487+130 - 487+240 pochylenie przeciwskarpy rowu 1:1 - umocnienie geokratą	269.75	263.05	X= 5 620 249.08, Y = 6 581 129.51	dz. nr: 99/3, 99/6, 85/4, 146/2, 34/2, 78/2, 35/1, 35/2	Spadek od 0.50% do 6.50%	282m

L.p.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (numery działek)	Spadek	Długość rowu [m]	
		Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]					
		DR82					X= 5 619 988.92, Y = 6 581 018.02	Obręb: Kolonia Poczesna			
	Przebudowa przepustu o średnicy 50cm i długości 11m pod drogą gminną DG nr 607016 (ul. Spadowa) w km 487+345.43 na przepust o średnicy 60cm oraz długości 15m	DR11	487+345.00		Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 267.01 Rz. sp. kontr. 267.61	Rz. dn. 266.56 Rz. sp. kontr. 267.16	X= 5 620 049.04, Y = 6 581 048.11	dz. nr: 99/6, 99/3, 85/4, 146/2, Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek 3.0%	15m
8	rów prawostronny	DR83	487+420.00	487+816.50	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5 W km 487+421.00 - 487+495.00 umocnienie rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm wypełnionymi humusem grubości 10cm i obsianymi trawą W km 487+480.00 - 487+495.00 pochylenie przeciwskarp rowu 1:1 - umocnienie płytami ażurowymi W km 487+670.00 - 487+710.00 pochylenie przeciwskarp rowu 1:1.25 - umocnienie geokratą W km 487+420.00 - 487+421.00 -	268.66	263.05	X= 5 619 981.48, Y = 6 581 015.08	dz. nr: 35/2, 36/2, 36/5, 37/2, 79/2, 38/2, 39/2, 40/2, 73/2 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek od 0.30% do 5.00%	397m
		DR84						X= 5 619 610.15, Y = 6 580 874.77			

L.p.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (numery działek)	Spadek	Długość rowu [m]
		Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]				
				umocnienie w rejonie przepustu wg branży obiekty inżynierskie						
	Przebudowa przepustu o średnicy 60cm i długości 11m pod zjazdem z trasy głównej w km 487+551.10 na przepust o średnicy 60cm oraz długości 15m	DR13	487+551.02	Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 266.10 Rz. sp. kontr. 266.70	Rz. dn. 266.05 Rz. sp. kontr. 266.65	X= 5 619 858.49, Y = 6 580 969.78	dz. nr: 36/2 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek 0.3%	15m
	Przebudowa przepustu o średnicy 60cm i długości 11m pod zjazdem z trasy głównej w km 487+662.89 na przepust o średnicy 60cm oraz długości 18m	DR14	487+662.89	Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 267.05 Rz. sp. kontr. 267.65	Rz. dn. 267.00 Rz. sp. kontr. 267.60	X= 5 619 754.25, Y = 6 580 929.04	dz. nr: 39/2 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek 0.3%	18m

L.p.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (numery działek)	Spadek	Długość rowu [m]	
		Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]					
	Przebudowa przepustu o średnicy 50cm i długości 17m pod zjazdem z trasy głównej w km 487+736.04 na przepust o średnicy 80cm oraz długości 20m	DR15	487+736.73		Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 267.69 Rz. sp. kontr. 268.49	Rz. dn. 267.32 Rz. sp. kontr. 268.12	X= 5 619 685.45, Y = 6 580 902.22	dz. nr: 39/2, 40/2 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek 1.85%	20m
9	rów lewostronny	DR86	487+334.83	487+414.00	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5 W km 487+334.83 - 487+409.80 umocnienie rowu płytami ażurowymi 40x60x8cm wypełnionymi humusem grubości 10cm i obsianymi trawą W km 487+400.00 - 487+409.80 pochylenie przeciwskarpy rowu 1:1.25 - umocnienie geokratą W km 487+409.80 - 487+414.00 - umocnienie w rejonie przepustu wg branży obiekty inżynierskie	266.1	262.87	X= 5 620 046.55, Y = 6 581 081.72	dz. nr: 149/1, 107/3, 71, 111/1, 159/1, 78/1, 112/1, 70 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek od 1.50% do 4.50%	79m
		DR87						X= 5 619 971.62, Y = 6 581 055.92			
10	rów lewostronny	DR88	487+417.00	487+550.00	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5 W km 487+419.60 - 487+550.00 umocnienie rowu płytami ażurowymi	267.26	262.89	X= 5 619 968.97, Y = 6 581 054.48	dz. nr: 112/1, 70, 151/1	Spadek od 1.50% do 7.00%	133m

L.p.	Oznaczenie		Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Spadek	Długość rowu
			Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]	(X) (Y)			[m]
		DR89			40x60x8cm wypełnionymi humusem grubości 10cm i obsianymi trawą W km 487+419.60 - 487+445.00 pochylenie przeciwskarpy rowu 1:1.25 - umocnienie geokratą W km 487+417.00 - 487+419.60 - umocnienie w rejonie przepustu wg branży obiekty inżynierskie			X= 5 619 846.81, Y = 6 581 001.76	Obręb: Kolonia Poczesna		
11	korytko krakowskie lewostronne	DR89	487+550.00	487+868.00	korytko krakowskie W km 487+785.00 - 487+800.00 pochylenie skarpy 1:1 - umocnienie geokratą W km 487+800.00 - 487+825.00 pochylenie skarpy 1:1.25 - umocnienie geokratą	269.32	267.26	X= 5 619 846.81, Y = 6 581 001.76	dz. nr: 70, 160/1, 169/1 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek od 0.10% do 1.30%	318m
		DR90			X= 5 619 551.69, Y = 6 580 882.52						
12	rów prawostronny	DR96	488+007.00	488+203.00	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5	269.39	269.00	X= 5 619 434.59, Y = 6 580 801.24	dz. nr: 62/2, 63/2, 64/2, 65/2 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek 0.20%	196m
		DR97						X= 5 619 251.03, Y = 6 580 732.51			

L.p.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (numery działek)	Spadek	Długość rowu [m]	
		Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]					
	Przebudowa przepustu o średnicy 50cm i długości 10m pod zjazdem z trasy głównej w km 488+171.47 na przepust o średnicy 60cm oraz długości 12m	DR18	488+171.47		Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 269.34 Rz. sp. kontr. 269.94	Rz. dn. 269.32 Rz. sp. kontr. 269.92	X= 5 619 280.47, Y = 6 580 743.67	dz. nr: 64/2, 65/2 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek 0.2%	12m
13	rów prawostronny	DR102 DR103	488+246.00	488+378.00	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5	269.05	268.72	X= 5 619 211.04, Y = 6 580 716.69  X= 5 619 087.59, Y = 6 580 669.94	dz. nr: 66/2, 67/1, 67/2 Obręb: Kolonia Poczesna	Spadek 0.25%	132m
14	rów prawostronny	DR104 DR105	488+422.00	488+495.00	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5 W km 488+492.30 -488+495.00 - umocnienie w rejonie przepustu wg branży objekty inżynierskie	268.27	267.35	X= 5 619 046.68, Y = 6 580 653.75  X= 5 618 979.89, Y = 6 580 625.04	dz. nr: 11/1, 11/2, 12/1, 12/2, 13/1, 13/2 Obręb: Wanaty	Spadek od 0.50% do 2.95%	73m

L.p.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (numery działek)	Spadek	Długość rowu [m]	
		Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]					
	Przebudowa przepustu o średnicy 50cm i długości 8m pod zjazdem z trasy głównej w km 488+488.48 na przepust o średnicy 60cm oraz długości 8.5m	DR24	488+490.49		Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 267.39 Rz. sp. kontr. 267.99	Rz. dn. 267.35 Rz. sp. kontr. 267.95	X= 5 618 984.08, Y = 6 580 625.71	dz. nr: 13/2 Obręb: Wanaty	Spadek 0.5%	8.5m
15	rów prawostronny	DR120	489+216.00	489+560.00	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5 W km489+216.00 - 489.217.00 - umocnienie w rejonie przepustu wg branży obiekty inżynierskie	270.09	266.76	X= 5 618 311.00, Y = 6 580 355.59	dz. nr: 139/2, 140/11, 142/2, 140/9, 140/1 Obręb: Wanaty	Spadek od 0.30% do 2.30%	344m
		DR121						X= 5 617 987.95, Y = 6 580 236.68			
	Budowa przepustu w ciągu rowu w km 489+228.85 . Budowa przepustu o średnicy 60cm oraz długości 16m	DR38	489+228.85		projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 267.24 Rz. sp. kontr. 267.84	Rz. dn. 266.87 Rz. sp. kontr. 267.47	X= 5 618 298.86, Y = 6 580 351.36	dz. nr: 139/2 Obręb: Wanaty	Spadek 2.3%	16m

L.p.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (numery działek)	Spadek	Długość rowu	
		Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]				[m]	
	Przebudowa przepustu o średnicy 60cm i długości 9m pod zjazdem z trasy głównej w km 489+490.56 na przepust o średnicy 60cm oraz długości 12.0m	DR40	489+490.56		Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 269.14 Rz. sp. kontr. 269.74	Rz. dn. 268.90 Rz. sp. kontr. 269.50	X= 5 618 053.49, Y = 6 580 259.28	dz. nr: 142/2, 140/9 Obręb: Wanaty	Spadek 2.0%	12m
	Przebudowa przepustu o średnicy 60cm i długości 13m pod zjazdem z trasy głównej w km 489+514.15 na przepust o średnicy 60cm oraz długości 11.0m	DR41	489+514.13		Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 269.60 Rz. sp. kontr. 270.20	Rz. dn. 269.38 Rz. sp. kontr. 269.98	X= 5 618 031.05, Y = 6 580 252.04	dz. nr: 140/9 Obręb: Wanaty	Spadek 2.0%	11m
16		DR133	489+935.50	490+120.00	Rów kryty z rur karbowanych z HDPE o średnicy 60cm	269.11	268.56	X= 5 617 642.00, Y = 6 580 091.47	dz. nr: 731/1, 731/15, 752/2,		185m



L.p.	Oznaczenie		Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Spadek	Długość rowu
			Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]	(X) (Y)			[m]
	rów prawostronny		DR134					X= 5 617 470.25, Y = 6 580 023.71	730/6, 730/1, 729/2, 728/2 Obręb: Wanaty	Spadek od 0.20% do 0.65%	
17	rów prawostronny		DR134 DR135	490+120.00 490+685.00	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5 W km 490+120.000 - 490+152.00 pochylenie przeciwskarpy rowu 1:1 - umocnienie geokratą W km 490+683.80 - 490+685.00 - umocnienie w rejonie przepustu wg branży obiekty inżynierskie	268.51	267.07	X= 5 617 470.25, Y = 6 580 023.71  X= 5 616 946.17, Y = 6 579 812.59	dz. nr: 728/2, 751/2, 726/2, 725/2, 723/3, 722/2, 721/2, 750/2, 663/2 Obręb: Wanaty	Spadek od 0.20% do 0.80%	565m

L.p.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (numery działek)	Spadek	Długość rowu [m]	
		Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]					
	Przebudowa przepustu o średnicy 80cm i długości 8m pod zjazdem z trasy głównej w km 490+157.93 na przepust o średnicy 80cm oraz długości 13.0m	DR60	490+157.84		Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 268.45 Rz. sp. kontr. 269.25	Rz. dn. 268.42 Rz. sp. kontr. 269.22	X= 5 617 435.17, Y = 6 580 009.52	dz. nr: 728/2, 751/2, 726/2 Obręb: Wanaty	Spadek 0.2%	13m
	Przebudowa przepustu o średnicy 80cm i długości 12m pod zjazdem z trasy głównej w km 490+574.26 na przepust o średnicy 80cm oraz długości 16.0m	DR62	490+574.03		Istniejący przepust z rur betonowych/ projektowany przepust z rur karbowanych z HDPE	Rz. dn. 267.53 Rz. sp. kontr. 268.33	Rz. dn. 267.48 Rz. sp. kontr.268.28	X= 5 617 049.05, Y = 6 579 854.19	dz. nr: 663/2 Obręb: Wanaty	Spadek 0.3%	16m
18	rów prawostronny	DR138 DR139	490+695.00	491+063.50	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5 W km 490+695.00 - 490+698.30 - umocnienie w rejonie przepustu wg branży obiekty inżynierskie	268.78	267.10	X= 5 616 936.86, Y = 6 579 808.94  X= 5 616 594.19, Y = 6 579 673.41	dz. nr: 492/5, 492/6 Obręb: Zawada	Spadek od 0.20% do 2.40%	379m

L.p.	Oznaczenie		Km drogi		Konstrukcja	Rzędna dna		Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000) (X) (Y)	Lokalizacja (numery działek)	Spadek	Długość rowu [m]
			Km początku	Km końca		Wlot [m n.p.m.]	Wylot [m n.p.m.]				
19	rów prawostronny	DR140	491+150.00	491+226.26	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5	270.15	269.92	X= 5 616 513.38, Y = 6 579 642.54	dz. nr: 480/2, 465/2 Obręb: Zawada	Spadek 0.30%	76m
		DR141						X= 5 616 442.32, Y = 6 579 614.87			
20	korytko krakowskie lewostronne	DR142	490+693.50	491+012.00	korytko krakowskie	270.43	267.60	X= 5 616 925.81, Y = 6 579 840.67	dz. nr: 546, 522/7 Obręb: Zawada	Spadek od 0.30% do 3.10%	319m
		DR143						X= 5 616 630.82, Y = 6 579 720.59			
21	korytko drogowe lewostronne	DR143	491+012.00	491+162.00	korytko drogowe	271.27	270.43	X= 5 616 630.82, Y = 6 579 720.59	dz. nr: 546, 522/7, 522/8 Obręb: Zawada	Spadek od 0.30% do 2.49%	150m
		DR144						X= 5 616 491.15, Y = 6 579 665.89			
22	rów lewostronny	DR145	491+178.00	491+220.00	Rów trawiasty o szer. w dnie 0.40m, min 0.50m wys., nachylenie skarp 1:1.5	270.60	270.47	X= 5 616 476.18, Y = 6 579 660.23	dz. nr: 546, 522/8 Obręb: Zawada	Spadek 0.30%	42m
		DR146						X= 5 616 437.61, Y = 6 579 643.56			

Tabela nr 3 - Wykonanie urządzeń wodnych – wylotów

Lp.	Oznaczenie wylotu	Odbiornik	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)
						(X) (Y)	
1	WR1-P 491+065	rów drogowy	DN 450	268.98	narzut kamienny fr. 20 cm na zaprawie cementowej	X= 5 616 593.51, Y = 6 579 673.10	dz. 492/5 Obręb: Zawada
2	WC2-L 490+678	Dopływ z Wanat	DN400	266.66	kostka betonowa 10x10x8 [cm] na betonie C25/30 gr.10cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową + narzut kamienny fr. 20 cm na zaprawie cementowej	X= 5 616 932.21, Y = 6 579 841.63	dz. 546; 522/7 Obręb: Zawada
3	WC3-P 489+215	rów	DN 400	267.05	narzut kamienny fr. 20 cm na zaprawie cementowej + umocnienie dna i skarp koryta płytka chodnikowa 50 x 50 x 8 [cm]	X= 5 618 310.28, Y = 6 580 356.76	dz. 139/2 Obręb: Wanaty
4	WC4-L 489+214	rów	DN 400	267.00	kostka betonowa 10x10x8 [cm] na betonie C25/30 gr.10cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową + umocnienie dna i skarp koryta płytka chodnikowa 50 x 50 x 8 [cm]	X= 5 618 301.11, Y = 6 580 387.91	dz. 176/1 Obręb: Wanaty
5	WC5-P 489+209	rów	DN 400	267.30	kostka betonowa 10x10x8 [cm] na betonie C25/30 gr.10cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową + umocnienie dna i skarp koryta płytka chodnikowa 50 x 50 x 8 [cm]	X= 5 618 315.94, Y = 6 580 360.75	dz. 144/2; 139/2 Obręb: Wanaty

Lp.	Oznaczenie wylotu	Odbiornik	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)
						(X) (Y)	
6	WC6-L 489+209	rów	DN 300	267.25	kostka betonowa 10x10x8 [cm] na betonie C25/30 gr.10cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową + umocnienie dna i skarp koryta płytka chodnikowa 50 x 50 x 8 [cm]	X= 5 618 305.96, Y = 6 580 389.57	dz. 165/1 Obręb: Wanaty
7	WC7-P 488+501	rów	DN 300	267.90	-	X= 5 618 970.89, Y = 6 580 630.10	dz. 13/1 Obręb: Wanaty
8	WC8-L 488+502	rów	DN 400	267.25	kostka betonowa 10x10x8 [cm] na betonie C25/30 gr.10cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową + umocnienie dna i skarp koryta trylinką 12 [cm]	X= 5 618 960.65, Y = 6 580 652.87	dz. 198/1 Obręb: Kolonia Poczesna
9	WC9-P 488+498	rów	DN 400	267.50	-	X= 5 618 973.44, Y = 6 580 631.01	dz. 13/1 Obręb: Wanaty
10	WC10-L 488+498	rów	DN 300	267.25	kostka betonowa 10x10x8 [cm] na betonie C25/30 gr.10cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową + umocnienie dna i skarp koryta trylinką 12 [cm]	X= 5 618 965.39, Y = 6 580 654.57	dz. 198/1 Obręb: Kolonia Poczesna
11	WC11-P 487+425	Dopływ spod Szymczyk	DN 450	265.65	narzut kamienny fr. 20 cm na zaprawie cementowej	X= 5 619 974.84, Y = 6 581 017.58	dz. 35/2 Obręb: Kolonia Poczesna
12	WR12-L 487+334	rów drogowy	DN 400	266.30	narzut kamienny fr. 20 cm na zaprawie cementowej	X= 5 620 047.17, Y = 6 581 081.95	dz. 149/1 Obręb: Kolonia Poczesna

Lp.	Oznaczenie wylotu	Odbiornik	Konstrukcja wylotu [mm]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Rodzaj umocnienia w miejscu wylotu	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)
						(X) (Y)	
13	WC13-L 486+769	rów drogowy	DN 300	267.90	Płyty ażurowe 40 x 60 x 8 [cm]	X= 5 620 555.33, Y = 6 581 324.87	dz. 89/4 Obręb: Kolonia Poczesna
14	WC14-L 486+765	rów drogowy	DN 400	267.30	Płyty ażurowe 40 x 60 x 8 [cm]	X= 5 620 557.68, Y = 6 581 328.62	dz. 148/1 Obręb: Kolonia Poczesna
15	WR15-P 486+732	rów drogowy	DN 300	267.80	narzut kamienny fr. 20 cm na zaprawie cementowej	X= 5 620 601.90, Y = 6 581 313.73	dz. 430/2 Obręb: Poczesna
16	WR16-L 486+303	rów drogowy	DN 200	266.77	narzut kamienny fr. 20 cm na zaprawie cementowej	X= 5 620 971.43, Y = 6 581 533.91	dz. 477/2 Obręb: Poczesna
17	WRR-P 490+164	rów drogowy	DN400	268.68	narzut kamienny fr. 20 cm na zaprawie cementowej	X= 5 617 428.60, Y = 6 580 005.77	dz. 726/2 Obręb: Wanaty
18	WK-1 490+867	rów drogowy	DN 200	268.59	Płyty ażurowe 40 x 60 x 8 [cm]	X= 5 616 775.68, Y = 6 579 748.20	dz. 492/5 Obręb: Zawada
19	WK-2 486+465	rów drogowy	DN 200	267.74	Płyty ażurowe 40 x 60 x 8 [cm]	X= 5 620 826.52, Y = 6 581 461.99	dz. 472/3; 473/3 Obręb: Poczesna

Tabela nr 4 - Likwidacja urządzeń wodnych – rowów wraz z zabudową

Lp.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu	
		Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]	
1	Likwidacja rowu lewostronnego	DR67	486+545.00	486+642.96	Rów trawiasty	X= 5 620 756.61, Y = 6 581 422.82  X= 5 620 669.45, Y = 6 581 378.38	dz. nr: 471/2, 470/2, 469/1, Obręb: Poczesna	98m
		DR68						
2	Likwidacja rowu prawostronnego	DR70	486+580.00	486+656.33	Rów trawiasty	X= 5 620 738.41, Y = 6 581 381.77  X= 5 620 670.37, Y = 6 581 347.18	dz. nr: 469/1, 468/1 Obręb: Poczesna	76m
		DR71						
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 486+601.24 . Przepust o średnicy 60cm oraz długości 6m	DR3	486+601.24	Przepust z rur betonowych	X= 5 620 719.51, Y = 6 581 372.07	dz. nr: 469/1 Obręb: Poczesna	6m	
3	Likwidacja rowu lewostronnego	DR76	486+772.45	486+982.38	Rów trawiasty	X= 5 620 553.41, Y = 6 581 320.80	dz. nr: 89/4, 88/3, 147/2, 90/2, 95/2, Obręb: Kolonia Poczesna	210m

Lp.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu	
		Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]	
		DR77			X= 5 620 366.86, Y = 6 581 224.48			
4	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 487+116.97 . Przepust o średnicy 60cm oraz długości 22m	DR7	487+118.08		Przepust z rur betonowych	X= 5 620 259.39, Y = 6 581 135.97	dz. nr: 96/3, 99/3 Obręb: Poczesna	22m
5	Likwidacja rowu lewostronnego	DR85	487+235.70	487+334.83	Rów trawiasty	X= 5 620 138.25, Y = 6 581 119.40	dz. nr: 149/1 Obręb: Kolonia Poczesna	99m
		DR86				X= 5 620 046.55, Y = 6 581 081.72		
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 487+252.36 . Przepust o średnicy 50cm oraz długości 6m	DR8	487+252.36		Przepust z rur betonowych	X= 5 620 123.68, Y = 6 581 111.00	dz. nr: 149/1 Obręb: Kolonia Poczesna	6m



Lp.	Oznaczenie		Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
			Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 487+287.27 . Przepust o średnicy 50cm oraz długości 6m	DR9	487+287.84		Przepust z rur betonowych	X= 5 620 090.95, Y = 6 581 097.30	dz. nr: 149/1 Obręb: Kolonia Poczesna	6m
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 487+309.09 . Przepust o średnicy 50cm oraz długości 7m	DR10	487+310.41		Przepust z rur betonowych	X= 5 620 069.80, Y = 6 581 089.39	dz. nr: 149/1 Obręb: Kolonia Poczesna	7m
6	Likwidacja przepustu pod drogą gminną DG nr 607013S (ul. Prosta) w km 487+544.76 . Przepust o średnicy 60cm oraz długości 11m	DR12	487+544.76		Przepust z rur betonowych	X= 5 619 851.33, Y = 6 581 004.56	dz. nr: 70, 151/1, 160/1 Obręb: Kolonia Poczesna	11m

Lp.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu	
		Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]	
7	Likwidacja rowu lewostronnego	DR91	487+907.40	488+037.58	Rów trawiasty	X= 5 619 510.89, Y = 6 580 877.88  X= 5 619 394.74, Y = 6 580 819.65	dz. nr: 191/1, 69, 192/1, 261/1 Obręb: Kolonia Poczesna	130m
		DR93						
	Likwidacja przepustu pod chodnikiem w km 487+933.79 . Przepust o średnicy 60cm oraz długości 7m	DR16	487+933.79		Przepust z rur betonowych	X= 5 619 490.62, Y = 6 580 858.76	dz. nr: 69, 191/1 Obręb: Kolonia Poczesna	7m
8	Likwidacja przepustu pod DK1 w km 487+938.50 . Przepust o średnicy 80cm oraz długości 26m	PD LIKW 487+938.50	487+938.50		Przepust z rur betonowych	X= 5 619 491.26, Y = 6 580 844.36	dz. nr: 62/1, 62/2, 69 Obręb: Kolonia Poczesna	26m
9	Likwidacja rowu prawostronnego	DR94	487+937.54	488+007.00	Rów trawiasty	X= 5 619 497.48, Y = 6 580 831.63  X= 5 619 433.24, Y = 6 580 804.74	dz. nr: 62/2 Obręb: Kolonia Poczesna	70m
		DR95						

Lp.	Oznaczenie		Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
			Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 487+969.85 . Przepust o średnicy 60cm oraz długości 15m	DR17	487+969.85		Przepust z rur betonowych	X= 5 619 467.41, Y = 6 580 819.40	dz. nr: 62/2 Obręb: Kolonia Poczesna	15m
10	Likwidacja rowu lewostronnego	DR98	488+131.19	488+216.92	Rów trawiasty	X= 5 619 307.70, Y = 6 580 785.20	dz. nr: 69, 193/1, 194/1 Obręb: Kolonia Poczesna	86m
		DR99				X= 5 619 228.06, Y = 6 580 753.45		
11	Likwidacja rowu lewostronnego	DR100	488+234.07	488+497.55	Rów trawiasty/ umocniony elementami betonowymi	X= 5 619 211.99, Y = 6 580 747.45	dz. nr: 69, 195/1, 196/1, 197/1, 198/1 Obręb: Kolonia Poczesna dz. nr: 143/3 Obręb: Wanaty	264m
		DR101				X= 5 618 965.89, Y = 6 580 653.50		

Lp.	Oznaczenie		Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
			Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+304.06 . Przepust o średnicy 40cm oraz długości 10m	DR19	488+303.53		Przepust z rur betonowych	X= 5 619 147.57, Y = 6 580 721.46	dz. nr: 195/1, 196/1, 69 Obręb: Kolonia Poczesna	10m
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+331.15 . Przepust o średnicy 40cm oraz długości 13m	DR20	488+333.36		Przepust z rur betonowych	X= 5 619 119.79, Y = 6 580 710.57	dz. nr: 196/1, 69 Obręb: Kolonia Poczesna	13m
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+382.75 . Przepust o średnicy 40cm oraz długości 6m	DR21	488+382.75		Przepust z rur betonowych	X= 5 619 073.83, Y = 6 580 692.43	dz. nr: 197/1, 69 Obręb: Kolonia Poczesna	6m

Lp.	Oznaczenie		Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
			Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+406.03 . Przepust o średnicy 50cm oraz długości 9m	DR22	488+406.20		Przepust z rur betonowych	X= 5 619 051.93, Y = 6 580 684.11	dz. nr: 198/1, 69 Obręb: Kolonia Poczesna dz. nr: 143/3 Obręb: Wanaty	9m
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+447.15 . Przepust o średnicy 50cm oraz długości 8m	DR23	488+447.29		Przepust z rur betonowych	X= 5 619 013.01, Y = 6 580 670.82	dz. nr: 198/1 Obręb: Kolonia Poczesna	8m
12	Likwidacja rowu lewostronnego	DR106	488+501.57	488+709.00	Rów trawiasty/ umocniony elementami betonowymi	X= 5 618 961.86, Y = 6 580 652.63	dz. nr: 198/1, 258/1, 259/1 Obręb: Kolonia Poczesna	208m
		DR107				X= 5 618 770.15, Y = 6 580 573.20		

Lp.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu	
		Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]	
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+624.18 . Przepust o średnicy 50cm oraz długości 13m	DR25	488+624.64		Przepust z rur betonowych	X= 5 618 848.43, Y = 6 580 604.59	dz. nr: 258/1 Obręb: Kolonia Poczesna	13m
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+674.24. Przepust o średnicy 40cm oraz długości 6m	DR26	488+674.21		Przepust z rur betonowych	X= 5 618 802.32, Y = 6 580 586.37	dz. nr: 258/1, 259/1 Obręb: Kolonia Poczesna	6m
13	Likwidacja rowu lewostronnego	DR108	488+724.46	488+813.22	Rów trawiasty	X= 5 618 755.71, Y = 6 580 567.62	dz. nr: 147/1, 148/1, 149/1, 150/1, 151/1 Obręb: Wanaty	89m
		DR109				X= 5 618 672.98, Y = 6 580 534.83		
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+740.49. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 10m	DR27	488+742.51			Przepust z rur betonowych		

Lp.	Oznaczenie		Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
			Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+776.98. Przepust o średnicy 40cm oraz długości 6m	DR28	488+778.49		Przepust z rur betonowych	X= 5 618 705.31, Y = 6 580 547.75	dz. nr: 148/1, 149/1 Obręb: Wanaty	6m
14	Likwidacja rowu lewostronnego	DR110	488+820.95	488+878.40	Rów trawiasty	X= 5 618 665.80, Y = 6 580 531.96	dz. nr: 151/1, 152/1, 153/1, 154/1 Obręb: Wanaty	58m
		DR111				X= 5 618 612.26, Y = 6 580 511.09		
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+833.86. Przepust o średnicy 40cm oraz długości 6m	DR29	488+834.71			Przepust z rur betonowych		

Lp.	Oznaczenie		Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
			Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]
15	Likwidacja rowu prawostronnego	DR112	488+833.92	488+988.33	Rów trawiasty	X= 5 618 662.77, Y = 6 580 505.47	dz. nr: 34/1, 34/4, 35/1, 35/2, 36/2, 36/1, 37/3, 37/2, 37/1, 38/1, 39/1, 39/2 Obręb: Wanaty	155m
		DR113				X= 5 618 519.78, Y = 6 580 447.19		
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+864.71. Przepust o średnicy 40cm oraz długości 9m	DR30	488+864.65	Przepust z rur betonowych	X= 5 618 634.40, Y = 6 580 493.66	dz. nr: 35/2, 35/3, 36/2 Obręb: Wanaty	9m	
Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+916.591. Przepust o średnicy 35cm oraz długości 6m	DR31	488+916.37	Przepust z rur betonowych	X= 5 618 586.38, Y = 6 580 474.44	dz. nr: 37/3, 37/2 Obręb: Wanaty	6m		



Lp.	Oznaczenie		Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
			Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+935.48. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 6m	DR33	488+935.48		Przepust z rur betonowych	X= 5 618 568.63, Y = 6 580 467.40	dz. nr: 38/1 Obręb: Wanaty	6m
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+952.81. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 6m	DR34	488+953.29		Przepust z rur betonowych	X= 5 618 552.19, Y = 6 580 460.50	dz. nr: 39/1 Obręb: Wanaty	6m
16	Likwidacja rowu lewostronnego	DR114	488+886.51	489+209.18	Rów trawiasty/ umocniony elementami betonowymi	X= 5 618 604.81, Y = 6 580 507.90	dz. nr: 154/1, 155/1, 156/1, 157/1, 143/3, 158/1, 159/1, 160/1, 161/1, 162/1, 163/1, 164/1, 308, 144/1, 165/1, 143/2 Obręb: Wanaty	323m
		DR115				X= 5 618 304.61, Y = 6 580 390.13		

Lp.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu	
		Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]	
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+929.97. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 6m	DR32	488+930.18		Przepust z rur betonowych	X= 5 618 564.09, Y = 6 580 492.07	dz. nr: 155/1 Obręb: Wanaty	6m
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+966.89. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 11m	DR35	488+967.04		Przepust z rur betonowych	X= 5 618 530.02, Y = 6 580 478.00	dz. nr: 156/1 Obręb: Wanaty	11m
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 488+990.30. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 6m	DR36	488+990.61		Przepust z rur betonowych	X= 5 618 507.82, Y = 6 580 470.01	dz. nr: 156/1 Obręb: Wanaty	6m

Lp.	Oznaczenie		Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
			Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+016.28. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 7m	DR37	489+016.85		Przepust z rur betonowych	X= 5 618 483.43, Y = 6 580 460.30	dz. nr: 156/1, 157/1 Obręb: Wanaty	7m
17	Likwidacja rowu prawostronnego	DR116	488+997.53	489+085.66	Rów trawiasty	X= 5 618 511.54, Y = 6 580 443.05	dz. nr: 71/5, 71/3, 71/1, 70, 69/2, 69/1 Obręb: Wanaty	88m
		DR117				X= 5 618 431.52, Y = 6 580 405.95		
18	Likwidacja rowu prawostronnego	DR118	489+166.13	489+210.98	Rów trawiasty/ umocniony elementami betonowymi	X= 5 618 356.90, Y = 6 580 375.16	dz. nr: 69/2, 68/2, 70, 144/2, 139/2 Obręb: Wanaty	45m
		DR119				X= 5 618 315.53, Y = 6 580 357.80		
19	Likwidacja rowu lewostronnego	DR122	489+212.64	489+644.03	Rów trawiasty/ umocniony elementami betonowymi	X= 5 618 301.63, Y = 6 580 388.26	dz. nr: 176/1, 143/2, 177/1, 178/1, 187/1, 184/1, 181/3, 190/1, 191/1, 194/1, 193/1, 195/1, 197/1, 198/1, 199/1, 200/1, 200/2, 599/1, 599/2, 566/2, 566/1, 565/1, 564/1, 563/1, 562/1, 561/1, 560/3, 559/1, 749 Obręb: Wanaty	432m

Lp.	Oznaczenie		Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
			Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]
		DR123				X= 5 617 900.41, Y = 6 580 229.88		
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+451.00. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 11m	DR39	489+449.76		Przepust z rur betonowych	X= 5 618 082.32, Y = 6 580 298.82	dz. nr: 195/1, 197/1, 143/2 Obręb: Wanaty	11m
	Likwidacja przepustu pod drogą gminną DG 684030S (ul. Topolowa) w km 489+508.85. Przepust o średnicy 60cm oraz długości 15m	DR42	489+507.81		Przepust z rur betonowych	X= 5 618 027.19, Y = 6 580 280.53	dz. nr: 200/1, 599/1, 599/2 Obręb: Wanaty	15m

Lp.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu	
		Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]	
	Likwidacja przepustu pod zjazdami z trasy głównej w km 489+578.15 i 489+589.47. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 20m	DR43	489+583.19		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 957.27, Y = 6 580 251.64	dz. nr: 564/1, 563/1 Obręb: Wanaty	20m
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+628.51. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 7m	DR46	489+628.51		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 914.81, Y = 6 580 235.62	dz. nr: 560/3 Obręb: Wanaty	7m
20	Likwidacja rowu prawostronnego	DR121	489+560.00	489+643.74	Rów trawiasty	X= 5 617 987.95, Y = 6 580 236.68	dz. nr: 140/1, 140/9, 748/1, 748/2, 748/4, 747/1, 747/2, Obręb: Wanaty	84m
		DR124				X= 5 617 910.68, Y = 6 580 204.85		

Lp.	Oznaczenie		Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
			Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+588.18. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 7m	DR44	489+588.36		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 961.30, Y = 6 580 227.41	dz. nr: 748/1 Obręb: Wanaty	7m
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+616.87. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 6m	DR45	489+616.70		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 935.60, Y = 6 580 215.36	dz. nr: 747/1, 747/2 Obręb: Wanaty	6m
21	Likwidacja rowu prawostronnego	DR125	489+662.00	489+709.37	Rów trawiasty	X= 5 617 892.90, Y = 6 580 200.16	dz. nr: 745/1, 745/2, 743/1, 741/1, 741/3 Obręb: Wanaty	47m
		DR126				X= 5 617 848.81, Y = 6 580 182.85		

Lp.	Oznaczenie		Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
			Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+667.39. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 6m	DR47	489+667.55		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 887.59, Y = 6 580 198.50	dz. nr: 745/1, 745/2, 743/1 Obręb: Wanaty	6m
	Likwidacja przepustu pod zjazdami z trasy głównej w km 489+686.99 i 489+692.91. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 11m	DR48	489+689.63		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 867.07, Y = 6 580 190.34	dz. nr: 743/1, 741/1 Obręb: Wanaty	11m
22	Likwidacja rowu prawostronnego	DR127	489+732.42	489+836.06	Rów trawiasty	X= 5 617 827.37, Y = 6 580 174.36	dz. nr: 739/1, 737/1, 735/1, 733/1, 732/1 Obręb: Wanaty	104m
		DR128				X= 5 617 730.96, Y = 6 580 136.33		

Lp.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu	
		Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]	
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+752.09. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 6m	DR49	489+752.20		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 809.02, Y = 6 580 166.99	dz. nr: 737/1 Obręb: Wanaty	6m
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+768.58. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 8m	DR50	489+769.74		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 792.76, Y = 6 580 160.40	dz. nr: 737/1, 735/1 Obręb: Wanaty	8m
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+790.13. Przepust o średnicy 40cm oraz długości 5m	DR51	489+789.96		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 773.98, Y = 6 580 152.92	dz. nr: 735/1 Obręb: Wanaty	5m



Lp.	Oznaczenie		Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
			Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+807.93. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 5m	DR52	489+807.93		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 757.13, Y = 6 580 146.19	dz. nr: 733/1 Obręb: Wanaty	5m
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+820.49. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 6m	DR53	489+820.49		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 745.59, Y = 6 580 141.71	dz. nr: 733/1 Obręb: Wanaty	6m
23	Likwidacja rowu lewostronnego	DR129	489+797.25	489+937.86	Rów trawiasty	X= 5 617 758.43, Y = 6 580 172.29	dz. nr: 537/1, 535/1, 534/1, 533/1, 532/1, 531/1, 530/1, 529/1 Obręb: Wanaty	141m
		DR130				X= 5 617 626.71, Y = 6 580 121.97		

Lp.	Oznaczenie	Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu	
		Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]	
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+851.51. Przepust o średnicy 40cm oraz długości 7m	DR54	489+851.83		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 707.65, Y = 6 580 152.27	dz. nr: 533/1, 532/1 Obręb: Wanaty	7m
	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 489+883.25. Przepust o średnicy 40cm oraz długości 6m	DR55	489+883.74		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 677.92, Y = 6 580 140.57	dz. nr: 532/1, 531/1 Obręb: Wanaty	6m
	Likwidacja przepustu w ciągu rowu w km 489+905.95. Przepust o średnicy 30cm oraz długości 3m	DR56	489+905.95		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 657.05, Y = 6 580 132.58	dz. nr: 531/1 Obręb: Wanaty	3m
24	Likwidacja rowu prawostronnego	DR131	489+909.72	489+937.13	Rów trawiasty	X= 5 617 663.49, Y = 6 580 107.23	dz. nr: 731/1 Obręb: Wanaty	28m
		DR132				X= 5 617 638.71, Y = 6 580 095.85		

Lp.	Oznaczenie		Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
			Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]
25	Likwidacja przepustu pod drogą gminną DG 684032S (ul. Boczna) w km 489+945.41. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 18m	DR57	489+946.01		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 630.47, Y = 6 580 092.53	dz. nr: 731/1, 752/2, 730/6 Obręb: Wanaty	18m
26	Likwidacja przepustu pod zjazdem z ul Bocznej w km 0+019.45. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 8m	DR58	0+019.45 (km trasy głównej 489+953.00)		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 625.30, Y = 6 580 084.92	dz. nr: 752/2, 730/6 Obręb: Wanaty	8m
27	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 490+037.35. Przepust o średnicy 80cm oraz długości 12m	DR59	490+038.28		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 545.69, Y = 6 580 056.14	dz. nr: 729/2 Obręb: Wanaty	12m

Lp.	Oznaczenie		Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
			Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]
28	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 490+157.93 (pod drogą równoległą). Przepust o średnicy 40cm oraz długości 7m	DR61	490+155.55		Przepust z rur betonowych	X= 5 617 439.35, Y = 6 580 005.22	dz. nr: 728/2, 751/2 Obręb: Wanaty	7m
29	Likwidacja rowu lewostronnego	DR136	490+188.30	490+272.90	Rów trawiasty	X= 5 617 395.64, Y = 6 580 026.45	dz. nr: 515/1, 512/1, 509/1, 506/1, 503/3, 749, Obręb: Wanaty	85m
		DR137				X= 5 617 316.72, Y = 6 579 995.93		
30	Likwidacja rowu prawostronnego	DR139	491+063.50	491+150.00	Rów trawiasty	X= 5 616 594.19, Y = 6 579 673.41	dz. nr: 492/5, 493, 480/2, Obręb: Zawada	87m
		DR140				X= 5 616 513.38, Y = 6 579 642.54		
	Likwidacja przepustu pod drogą gminną DG 684027S (ul. Długa) w km 491+083.20. Przepust o średnicy 50cm oraz długości 16m	DR63	491+084.30		Przepust z rur betonowych	X= 5 616 574.42, Y = 6 579 666.83	dz. nr: 492/5, 493, 480/2 Obręb: Zawada	16m

Lp.	Oznaczenie		Km drogi		Konstrukcja	Współrzędne geodezyjne (układ PL-ETRF2000)	Lokalizacja (numery działek)	Długość rowu
			Km początku	Km końca		(X) (Y)		[m]
31	Likwidacja przepustu pod zjazdem z trasy głównej w km 491+171.41 . Przepust o średnicy 40cm oraz długości 23m	DR64	491+164.43		Przepust z rur betonowych	X= 5 616 488.90, Y = 6 579 664.99	dz. nr: 546 Obręb: Zawada	23m

Tabela nr 5 - Usługi wodne obejmujące odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do urządzeń wodnych

Lp.	Oznaczenie urządzenia wodnego (wylotu)	Odbiornik	Maksymalna ilość odprowadzanych wód do odbiornika	Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych	Powierzchnia odwadnianej zlewni	
					rzeczywista	zredukowana
					[ha]	[ha]
1	WR1-P 491+065	rów drogowy	0,11227	6170,85	1,58	1,05
2	WC2-L 490+678	rów	0,13945	6758,55	1,49	1,15
3	WC3-P 489+215	rów	0,08565	4348,98	0,83	0,74
4	WC4-L 489+214	rów	0,08582	4348,98	0,85	0,74
5	WC5-P 489+209	rów	0,06995	3056,04	0,64	0,52
6	WC6-L 489+209	rów	0,06089	2527,11	0,51	0,43
7	WC7-P 488+501	rów	0,04188	1410,48	0,27	0,24
8	WC8-L 488+502	rów	0,05437	1880,64	0,43	0,32
9	WC9-P 488+498	rów	0,08517	3291,12	1,23	0,56

Załącznik do decyzji Dyrektora RZGW WP w Poznaniu  
 znak: PO.RUZ.421.118.7.2019.JŁ  
 z dnia 30.08.2019 r.

Lp.	Oznaczenie urządzenia wodnego (wylotu)	Odbiornik	Maksymalna ilość odprowadzanych wód do odbiornika	Średnia ilość odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych	Powierzchnia odwadniającej zlewni	
			[m3/s]	[m3/rok]	rzeczywista	zredukowana
					[ha]	[ha]
10	WC10-L 488+498	rów	0,06974	2762,19	0,55	0,47
11	WC11-P 487+425	rów	0,19469	10402,29	3,39	1,77
12	WR12-L 487+334	rów drogowy	0,08856	2997,27	0,84	0,51
13	WC13-L 486+769	rów drogowy	0,04107	1410,48	0,28	0,24
14	WC14-L 486+765	rów drogowy	0,10311	3526,20	0,74	0,60
15	WR15-P 486+732	rów drogowy	0,03075	1057,86	0,21	0,18
16	WR16-L 486+303	rów drogowy	0,01111	352,62	0,12	0,06
17	WRR-P 490+164	rów drogowy	0,01646	705,24	0,63	0,12
18	WK-1 490+867	rów drogowy	0,00109	58,77	0,07	0,01
19	WK-2 486+465	rów drogowy	0,00057	17,63	0,02	0,003

Z up. Dyrektora

Roman Strzelczyk

/podpisano elektronicznie/