

dot. OK.II.0003.34.2019

**Pani**

**Urszula Całusińska**

**Radna powiatowa**

W odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 17.12.2019r. (24.12.2019r. – data wpływu) w sprawie budowy ścieżek rowerowych przy drogach powiatowych (wyodrębnienie linii ciągłych, wyasfaltowanych poboczy) poniżej przedstawiam stanowisko w w/w sprawie Kierownika Oddziału Inżynierii Ruchu i Drogownictwa w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Częstochowie:

Jednym z głównych parametrów technicznych dróg jest szerokość pasów ruchu. Szerokość ta zależy od klasy technicznej drogi. W powiecie częstochowskim w przeważającej części występują drogi zbiorcze oznaczone symbolem „Z”. Szerokość pasów ruchu na drogach tych powinna wynosić 3 m, czyli szerokość jezdni powinna wynosić 6 m. Przepisy jedynie na terenie zabudowy w wyjątkowych sytuacjach umożliwiają zmniejszenie szerokości pasów ruchu o 0,25 m. W takim przypadku szerokość całej jezdni wynosić będzie 5,5 m. Należy jednak zaznaczyć, że przy szerokości jezdni 5,5 m linia segregacyjna nie daje gwarancji bezkolizyjnego wyminięcia się pojazdów o maksymalnej dopuszczonej szerokości, która wynosi 2,55 m ( bez lusterek). W takich sytuacjach pojazdy, aby się wyminąć muszą korzystać z poboczy, co stwarza dodatkowe niebezpieczeństwo dla poruszających się nimi pieszych i rowerzystów.

W związku z przedstawionymi powyżej warunkami, aby można było stosować dodatkowe utwardzone pobocze, należy najpierw zapewnić odpowiednie szerokości pasów dla pojazdów. Innymi słowy, nie można części jezdni przeznaczać dla rowerzystów kosztem pasów ruchu dla samochodów, bo i tak w sytuacjach niebezpiecznych będą korzystać z całej wyasfaltowanej szerokości (malowana linia ich nie zatrzyma), narażając tym samym niechronionych użytkowników dróg. Niestety nie zawsze jest możliwość stosowania normatywnych szerokości pasów ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Powiatu Częstochowskiego
3. a/a

**STAROSTA**  
  
mgr Krzysztof Smela