

Częstochowa, 06.04.2021r.

dot. OK.II-0003.1.2021

STAROSTWO POWIATOWE
w Częstochowie
Wydział Organizacji, Rozwoju
i Gospodarki Mieniem
Wpłynęło dnia 06.04.2021r.
podpis *KS*

Pani
Marianna Dziura
Radna powiatowa

W załączeniu przekazuję kopie pisma nr WIR.6026.109.2021.PMAK.2062.21 udzielonej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach z dnia 10.02.2021r. w sprawie odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą ustawienia przy drodze wojewódzkiej nr 794 w m. Drochlin urządzenia wskazującego prędkość rzeczywistą pojazdów oraz wykonania remontu i budowy chodnika na terenie zamieszkałej części Drochlina.

STAROSTA
[Signature]
mgr Krzysztof Smela

Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Powiatu Częstochowskiego
3. a/a



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KATOWICACH



Katowice, 10.02.2021 r.

Powiatowy Zarząd Dróg

Wpł. dnia 18. 02. 2021

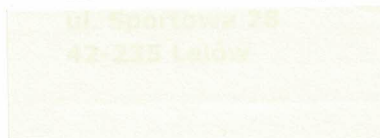
Załącznik 576 / 2021

l. dz. 19.01.2021

p. Korpusek
19.01.2021

WIR.6026.109.2021.PMAK.2062.21

**Pani Marianna Dziura
Radna Powiatu Częstochowskiego**



Dotyczy: **DW 794 w m. Drochlin**

W nawiązaniu do Pani pisma z dnia 20.01.2021 r. przesłanego przy piśmie Powiatowego Zarządu Dróg w Częstochowie nr PZD.DW.0718.08.2021 z dnia 01.02.2021 r. odnośnie wniosku o montaż urządzeń wyświetlających prędkość jazdy w ciągu DW 794 w m. Drochlin Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, iż obecny stan wiedzy nabytej na podstawie doświadczeń wynikających z użytkowania tego typu urządzeń wskazuje na znikomą skuteczność wyświetlaczy prędkości rzeczywistej. Przeprowadzono badania, w których porównano prędkości rzeczywiste pojazdów w ruchu swobodnym w sytuacji, gdy urządzenie wyświetlało prędkości chwilowe przejeżdżających pojazdów do prędkości przejeżdżających pojazdów przy nieaktywnym urządzeniu. Uzyskaną w drodze pomiaru bezpośredniego różnicę prędkości można ocenić jako bardzo małą, porównywalną z błędem statystycznym. Wobec uzyskanych wyników badania, w ocenie tutaj Zarządu budowa i utrzymanie tego typu urządzeń może zostać na podstawie § 8 ust. 6. pkt 2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) ocenione jako działanie nieefektywne. Odrębną kwestią jest problem przenoszenia nieprawidłowych zachowań kierujących pojazdami poza rejon urządzenia wyświetlającego prędkość. W przypadku tych pojazdów, które zwalniają w bezpośrednim sąsiedztwie zamontowanego urządzenia obserwuje się przyspieszenie po jego minięciu – nawet powyżej prędkości rozwijanej pierwotnie. Z doświadczeń tutaj Zarządu wynika, że najskuteczniejszym sposobem rozwiązania problemu nadmiernej prędkości jazdy pojazdów jest prowadzenie systematycznych działań przez służby Policji w zakresie kontroli prędkości jazdy. Użycie automatycznych urządzeń rejestrujących prędkość jazdy będących w dyspozycji Inspekcji Transportu Drogowego wzmaga dodatkowo skuteczność tych działań. W opinii tutaj Zarządu właściwe wydaje się położenie większego nacisku na egzekwowanie obowiązujących przepisów ruchu drogowego w drodze postępowań karno-administracyjnych w trybie postępowań o wykroczenia, niż budowa urządzeń technicznych o skuteczności oddziaływania znikomej ze względu na brak egzekucji stwierdzonego naruszenia prawa. Mając na uwadze powyższe, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach nie znajduje podstaw do wydania pozytywnej opinii dla propozycji zastosowania urządzeń wyświetlających prędkość jazdy w ciągu DW 794 w m. Drochlin.

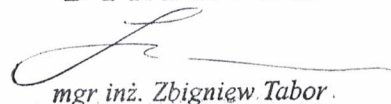
Powyższe stanowisko zarządu drogi w sprawie propozycji zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej przygotowane zostało w oparciu o zapisy art. 20, pkt 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985, nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami).

Informujemy ponadto, że zgodnie z zapisami § 3, ust. 1, pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003, nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem rozpatruje wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu.

Odnośnie wniosku dotyczącego remontu przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej oraz budowy chodnika informujemy, iż odpowiedź zostanie udzielona odrębnym pismem.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach przesyła w załączeniu klauzulę informacyjną w związku z wprowadzeniem obowiązku informacyjnego, wynikającego z unijnego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE. L. Nr 119).

DYREKTOR



mgr inż. Zbigniew Tabor

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W KATOWICACH**

40-609 KATOWICE, ul. Lechicka 24
NIP 954-22-95-353 REGON 276303005
TEL +32/ 78 19 211 FAX +32/ 78 19 200

Otrzymują:

1. Adresat (zał. klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych)
2. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
ul. Ligonja 46
40-037 Katowice
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Częstochowie
ul. Sobieskiego 9
42-200 Częstochowa
4. ZDW/WD
5. ZDW/WI
6. ZDW/WIR a/a