

**UCHWAŁA NR XXVII/213/2021
RADY POWIATU CZĘSTOCHOWSKIEGO**

z dnia 1 lipca 2021 r.

**w sprawie przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych na linii kolejowej nr 146 na odcinku p.odg
Wyczerpy – Chorzew Siemkowice i odtworzenie ruchu pasażerskiego**

Na podstawie § 19 ust. 2 Statutu Powiatu Częstochowskiego stanowiącego załącznik Nr XXVIII/206/2001 Rady Powiatu Częstochowskiego z dnia 30 sierpnia 2001 roku w sprawie Statutu Powiatu Częstochowskiego (Dz. U. Woj. Śląskiego z 2017 r. poz. 3117) Rada Powiatu Częstochowskiego uchwala:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko odnośnie przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych na linii kolejowej nr 146 na odcinku p.odg Wyczerpy – Chorzew Siemkowice i odtworzenie ruchu pasażerskiego stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Częstochowskiemu.

§ 3. Uchwała podlega przekazaniu: Marszałkowi Województwa Śląskiego, Posłom na Sejm RP okręgu wyborczego nr 28, Senatorom RP okręgu wyborczego nr 27.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Częstochowskiego

Andrzej Kubat

Stanowisko Rady Powiatu Częstochowskiego odnośnie przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych na linii kolejowej nr 146 na odcinku p.odg Wyczerpy – Chorzew Siemkowice i odtworzenie ruchu pasażerskiego

Obecnie na styku województwa śląskiego i łódzkiego (na linii kolejowej nr 146 Wyczerpy – Chorzew Siemkowice) została zakończona inwestycja dotycząca realizacji kolejowych projektów inwestycyjnych współfinansowanych ze środków unijnych, a odbudowana linia kolejowa została przekazana do eksploatacji wstępnej. Głównym zamierzeniem przy realizacji w/w inwestycji była poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej oraz podwyższenie prędkości jazdy pociągów przy zachowaniu bezpieczeństwa ruchu oraz ochrony środowiska.

Niestety na etapie prowadzenia studium wykonalności i prac analitycznych zostały podjęte decyzje o wstrzymaniu ruchu pasażerskiego na linii nr 146 do roku 2022. Główną przyczyną podjęcia tej decyzji był zły stan techniczny infrastruktury i co się z tym wiąże wydłużony czas jazdy pociągów spowodowany zmniejszeniem prędkości taboru do 40 km/h.

Opracowana dokumentacja projektowa uwzględniała odbudowę infrastruktury (w tym m.in. tory, podtorze, sieć trakcyjna, urządzenia sterowania ruchem kolejowym) i przywrócenie prędkości jazdy pociągów do $V=100$ km/h lecz bez odbudowy przystanków osobowych. Brak w dokumentacji projektowej odbudowy przystanków osobowych wynikał z braku deklaracji ówczesnych Marszałków Województwa Śląskiego i Łódzkiego wznowienia ruchu kolejowego na tej linii. W dokumentacji projektowej uwzględniono jednak zapewnienie rezerwy terenu pod odbudowę nowych przystanków osobowych dając docelowo możliwość wznowienia kolejowego ruchu pasażerskiego.

W trakcie spotkania z PKP PLK S.A. przedstawiciele Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie poinformowali, że obecnie rozpoczęty jest Projekt Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej Pana Andrzeja Dudy pn.: „Program budowy /modernizacji przystanków kolejowych na lata 2020-2025”, a Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie do programu przystankowego ma na liście rezerwowej ujęte do budowy przystanki osobowe przy linii 146 p.odg Wyczerpy – Chorzew Siemkowice, co wiązałoby się z przywróceniem pasażerskich połączeń kolejowych na w/w linii kolejowej. Lista zadań obejmuje budowę 12 przystanków osobowych, w tym:

6 przystanków kolejowych na terenie Starostwa Częstochowskiego w miejscowościach:

- 1) Rząsawa, km 2,837 – w starej lokalizacji
- 2) Radostków Kolonia, km 6,525 – w nowej lokalizacji
- 3) Mykanów, km 7,463 – w starej lokalizacji
- 4) Cykarzew Stary, km 10,100 – w starej lokalizacji
- 5) Cykarzew Północny, km 12,091 – w nowej lokalizacji
- 6) Stary Broniszew, km 14,224 – w nowej lokalizacji.

6 przystanków na terenie Powiatu Pajęczańskiego w miejscowościach:

- 1) Ważne Młyny, km 20,350 – w starej lokalizacji
- 2) Brzeźnica nad Wartą, km 24,540 – w nowej lokalizacji
- 3) Pieńki Dubidzkie, km 27,584 – w starej lokalizacji
- 4) Dubidze, km 29,366 – w starej lokalizacji
- 5) Wistka, km 33,325 – w nowej lokalizacji
- 6) Biała Pajęczańska, km 39,390 – w nowej lokalizacji.

W związku z powyższym zwracamy się o przywrócenie pasażerskich połączeń kolejowych na linii kolejowej nr 146 na odcinku p.odg Wyczerpy – Chorzew Siemkowice i odtworzenie ruchu pasażerskiego.

Nadmieniamy, że Samorzady Gmin i Powiatów znajdujących się przy w/w linii kolejowej wyrażają zainteresowanie włączeniem się w realizację powyższego projektu. Dodatkowym argumentem jest to, że zarządca linii kolejowej, tj. Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie jest w stanie wybudować perony i przywrócić ruch pasażerski na w/w odcinku linii kolejowej nr 146.

Uruchomienie przewozów pasażerskich na linii nr 146 przyczyni się do likwidacji tzw. „białych plam transportowych” oraz wpłynie na znaczne ożywienie południowo - zachodniej części województwa łódzkiego i północno - zachodniej części województwa śląskiego.

Ponadto przywrócenie komunikacji kolejowej jest szczególnie istotne dla uczniów, studentów, osób dojeżdżających do pracy, jak również osób nieposiadających samochodów, osób starszych i osób których stan zdrowia całkowicie nie pozwala na prowadzenie pojazdów przez co uzależnieni są od transportu publicznego.

Powyższe przyczyni się również do lepszego i szybszego skomunikowania województwa łódzkiego i województwa śląskiego z aglomeracją częstochowską oraz z Sanktuarium Matki Bożej Częstochowskiej na Jasnej Górze będącym miejscem licznym pielgrzymek i stanowiącym zabytek kultury chrześcijańskiej. Pozwoli również na podniesienie walorów turystycznych na styku dwóch województw – szybsze dotarcie do zabytków jury krakowsko – częstochowskiej na terenie województwa śląskiego oraz do licznych obiektów związanych z agroturystką na rzece Warcie na terenie województwa łódzkiego.

Jednocześnie na dzień dzisiejszy spółka PKS Częstochowa, która obsługiwana przewozy na terenie powiatu częstochowskiego jest w bardzo złej sytuacji finansowej. Spowodowało to znaczną redukcję połączeń autobusowych na terenie powiatu skutkujące wykluczeniem mieszkańców wielu miejscowości.

Oczekujemy na podjęcie niezwłocznych działań zmierzających do przywrócenia ruchu pasażerskiego na linii 146.