

1) do Zaproszenia do składania ofert :

jest:

3.5. Dystrybucja, sprzedaż i kontrola biletów pozostaje po stronie Operatora, usługi i uzyskane z tytułu sprzedaży biletów środki finansowe stanowią w całości przychód Operatora. Operator będzie pobierał opłaty od pasażerów za świadczenie usług przewozowych w zakresie regularnego przewozu osób, zgodnie ze stawkami, które określone zostaną w **Uchwale Rady Powiatu Częstochowskiego w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu częstochowskiego**, która po jej podjęciu zostanie opublikowana w Biuletynie Informacji Publicznej Organizatora.

powinno być:

3.5. Dystrybucja, sprzedaż i kontrola biletów pozostaje po stronie Operatora, usługi a uzyskane z tytułu sprzedaży biletów środki finansowe pomniejszą wynagrodzenie stanowiące iloczyn: zaoferowanej ceny za przewóz autobusem (brutto za 1 wozokilometr) i ilości przejechanych kilometrów, a uzyskany wynik stanowić będzie deficyt finansowany przez Organizatora.

Operator będzie pobierał opłaty od pasażerów za świadczenie usług przewozowych w zakresie regularnego przewozu osób, zgodnie ze stawkami, które określone zostaną w **Uchwale Rady Powiatu Częstochowskiego w sprawie ustalenia cen maksymalnych za usługi przewozowe publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu częstochowskiego**, która po jej podjęciu zostanie opublikowana w Biuletynie Informacji Publicznej Organizatora.

2) do Zał. Nr 8 projekt umowy:

jest:

§6 Wynagrodzenie

3. Dochód ze sprzedaży biletów w cenach określonych w *uchwale Rady Powiatu Częstochowskiego o cenach maksymalnych za usługi przewozowe publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu częstochowskiego* stanowi przychód Operatora.

powinno być:

§6 Wynagrodzenie

3. Dochód ze sprzedaży biletów w cenach określonych w *uchwale Rady Powiatu Częstochowskiego o cenach maksymalnych za usługi przewozowe publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu częstochowskiego* to środki finansowe, które pomniejszą wynagrodzenie stanowiące iloczyn: zaoferowanej ceny za przewóz autobusem (brutto za 1 wozokilometr) i ilości przejechanych kilometrów, a uzyskany wynik stanowić będzie deficyt finansowany przez Organizatora.

CZŁONEK ZARZĄDU

mgr inż. Adam Morzyk