

Lp.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Nr przys.	Odl. [km]	Dł. [km]	Brygada/ Tabor	A	A	A	A	A	A
							08:21	10:21	12:16	14:11	14:11	
<i>Z przesiadką z kursu do Osin</i>												
1	Starcza	Starcza Kościół		0,0	0,0	00:00						14:22
2	Klepaczka	Klepaczka		0,8	0,8	00:01						14:23
3	Łysiec	Łysiec Osiedle		0,9	1,7	00:01						14:24
4	Łysiec	Łysiec Skrzyżowanie		0,5	2,2	00:01						14:25
5	Łysiec	Łysiec		0,5	2,7	00:01						14:26
6	Łysiec	Łysiec Górny		0,4	3,1	00:01						14:27
7	Nierada	Nierada - Skrzyżowanie		2,1	5,2	00:02						14:29
8	Sobuczyna	Sobuczyna, ul. Szafirowa		3,2	8,4	00:04						14:33
9	Nowe Brzeziny	Nowe Brzeziny I		1,4	9,8	00:02						14:35
10	Częstochowa	Częstochowa, Brzeziny		0,8	10,6	00:01						14:36
11	Częstochowa	Częstochowa, Gronowa	01	1,7	12,3	00:02						14:38
12	Częstochowa	Częstochowa, Sabinów	01	1,0	13,3	00:02						14:40
13	Częstochowa	Częstochowa, Sabinowska	02	1,8	15,1	00:02						14:42
14	Częstochowa	Częstochowa, Jagiellońska	01	0,6	15,7	00:01						14:43
15	Częstochowa	Częstochowa, I Urząd Skarbowy	01	1,5	17,2	00:02						14:45
16	Częstochowa	Częstochowa, Rondo Mickiewicza	03	0,5	17,7	00:01						14:46
17	Częstochowa	Częstochowa, Dworzec Autobusowy		0,5	18,2	00:01						14:50
18	Częstochowa	Częstochowa, Rondo Mickiewicza	04	0,5	18,7	00:02						14:52
19	Częstochowa	Częstochowa, C.H. Jagiellończy	01	2,8	21,5	00:04						14:56
20	Częstochowa	Częstochowa, Rakowska	02	1,3	22,8	00:02						14:58
21	Częstochowa	Częstochowa, Bugajska	02	1,0	23,8	00:02						15:00
22	Częstochowa	Częstochowa, Fabryczna	02	1,4	25,2	00:02						15:02
23	Wrzosowa	Wrzosowa - Szkoła		1,5	26,7	00:03						15:05
24	Nowa Wieś	Nowa Wieś - Auchan		1,9	28,6	00:01						15:06
25	Nowa Wieś	Nowa Wieś - Skrzyżowanie		0,6	29,2	00:01						15:07
26	Nowa Wieś	Nowa Wieś II		0,9	30,1	00:02						15:09
27	Poczesna	Poczesna - Kościół		1,0	31,1	00:03						15:12
28	Poczesna	Poczesna - Bociania Górka		0,6	31,7	00:01						15:13
29	Kolonia Poczesna	Poczesna - Szkoła		0,5	32,2	00:02						15:15
30	Kolonia Poczesna	Poczesna - Prosta		0,7	32,9	00:01						15:16
31	Kolonia Borek	Poczesna - Borek		0,8	33,7	00:01						15:17
32	Kolonia Borek	Kolonia Borek		0,6	34,3	00:01						15:18
33	Kamienica Polska	Kamienica Polska UPT		1,3	35,6	00:01						15:19
34	Kamienica Polska	Kamienica Polska Kościół		0,9	36,5	00:01						15:20
35	Kamienica Polska	Kamienica Polska Tkacz		0,4	36,9	00:02						15:22
36	Kamienica Polska	Kamienica Polska I		0,9	37,8	00:01						15:23
37	Kamienica Polska	Kamienica Polska Hala		0,8	38,6	00:02	08:22	10:22	12:17	14:12	15:25	16:22
38	Rudnik Wielki	Rudnik Wielki I		0,9	39,5	00:01	08:23	10:23	12:18	14:13	15:26	16:23
39	Rudnik Wielki	Rudnik Wielki		0,9	40,4	00:01	08:24	10:24	12:19	14:14	15:27	16:24
40	Rudnik Wielki	Rudnik Wielki Szkoła		1,3	41,7	00:02	08:26	10:26	12:21	14:16	15:29	16:26
41	Rudnik Mały	Rudnik Mały Skrzyżowanie		1,3	43,0	00:02	08:28	10:28	12:23	14:18	15:31	16:28
42	Starcza	Starcza Kościół		0,7	43,7	00:01	08:29	10:29	12:24	14:19	15:32	16:29
<b>69,2 KM</b>							5,1	5,1	5,1	5,1	43,7	5,1

A - autobus posiadający ogólną liczbę miejsc gwarantującą zabranie wszystkich oczekujących pasażerów

Lp.	Miejscowość	Nazwa przystanku	Nr przys.	Odl. [km]	Dł. [km]	Brygada/ Tabor	A	A	A	A	A	A	
42	Starcza	Starcza Kościół		0,0	0,0	00:00	06:35	07:40	08:40	10:40	12:35	15:40	
41	Rudnik Mały	Rudnik Mały Skrzyżowanie		0,7	0,7	00:01	06:36	07:41	08:41	10:41	12:36	15:41	
40	Rudnik Wielki	Rudnik Wielki Szkoła		1,3	2,0	00:02	06:38	07:43	08:43	10:43	12:38	15:43	
39	Rudnik Wielki	Rudnik Wielki		1,3	3,3	00:01	06:39	07:44	08:44	10:44	12:39	15:44	
38	Rudnik Wielki	Rudnik Wielki I		0,9	4,2	00:01	06:40	07:45	08:45	10:45	12:40	15:45	
37	Kamienica Polska	Kamienica Polska Hala		0,9	5,1	00:02	06:42	07:47	08:47	10:47	12:42	15:47	
36	Kamienica Polska	Kamienica Polska I		0,8	5,9	00:01	06:43						
35	Kamienica Polska	Kamienica Polska Tkacz		0,9	6,8	00:02	06:45						
34	Kamienica Polska	Kamienica Polska Kościół		0,4	7,2	00:01	06:46						
33	Kamienica Polska	Kamienica Polska UPT		0,9	8,1	00:01	06:47						
32	Kolonia Borek	Kolonia Borek		1,3	9,4	00:01	06:48						
31	Kolonia Borek	Poczesna - Borek		0,6	10,0	00:01	06:49						
30	Kolonia Poczesna	Poczesna - Prosta		0,8	10,8	00:01	06:50						
29	Kolonia Poczesna	Poczesna - Szkoła		0,7	11,5	00:02	06:52						
28	Poczesna	Poczesna - Bociania Górka		0,5	12,0	00:01	06:53						
27	Poczesna	Poczesna - Kościół		0,6	12,6	00:02	06:55						
26	Nowa Wieś	Nowa Wieś II		1,0	13,6	00:02	06:57						
25	Nowa Wieś	Nowa Wieś - Skrzyżowanie		0,9	14,5	00:01	06:58						
24	Nowa Wieś	Nowa Wieś - Auchan		0,6	15,1	<<	<<						
23	Wrzosowa	Wrzosowa - Kładka		2,5	17,6	00:01	06:59						
22	Częstochowa	Częstochowa, Fabryczna	01	1,5	19,1	00:03	07:02						
21	Częstochowa	Częstochowa, Bugajska	01	1,4	20,5	00:02	07:04						
20	Częstochowa	Częstochowa, Rakowska	01	1,0	21,5	00:02	07:06						
19	Częstochowa	Częstochowa, Okrzei	01	1,3	22,8	00:02	07:08						
18	Częstochowa	Częstochowa, Rondo Mickiewicza	03	2,8	25,6	00:04	07:12						
17	Częstochowa	Częstochowa, Dworzec Autobusowy		0,5	26,1	00:02	07:14						
16	Częstochowa	Częstochowa, Rondo Mickiewicza	04	0,5	26,6	00:01	07:15						
15	Częstochowa	Częstochowa, I Urząd Skarbowy	02	0,5	27,1	00:01	07:16						
14	Częstochowa	Częstochowa, Jagiellońska	03	1,5	28,6	00:02	07:18						
13	Częstochowa	Częstochowa, Sabinowska	03	0,6	29,2	00:01	07:19						
12	Częstochowa	Częstochowa, Sabinów	02	1,8	31,0	00:02	07:21						
11	Częstochowa	Częstochowa, Gronowa	02	1,0	32,0	00:02	07:23						
10	Częstochowa	Częstochowa, Brzeziny	02	1,7	33,7	00:02	07:25						
9	Nowe Brzeziny	Nowe Brzeziny I		0,8	34,5	00:01	07:26						
8	Sobuczyna	Sobuczyna, ul. Szafrirwa		1,4	35,9	00:02	07:28						
7	Nierada	Nierada - Skrzyżowanie		3,2	39,1	00:04	07:32						
6	Łysiec	Łysiec Górny		2,1	41,2	00:02	07:34						
5	Łysiec	Łysiec		0,4	41,6	00:01	07:35						
4	Łysiec	Łysiec Skrzyżowanie		0,5	42,1	00:01	07:36						
3	Łysiec	Łysiec Osiedle		0,5	42,6	00:01	07:37						
2	Klepaczka	Klepaczka		0,9	43,5	00:01	07:38						
1	Starcza	Starcza Kościół		0,8	44,3	00:02	07:40						
<i>Z przesiadką na kurs z Osun</i>							07:50	08:51	10:51	12:46	15:50		
<b>69,2 KM</b>							43,7	5,1	5,1	5,1	5,1	5,1	

A - autobus posiadający ogólną liczbę miejsc gwarantującą zabranie wszystkich oczekujących pasażerów