



STAROSTA CZĘSTOCHOWSKI

KM-VII.7140.71.2022

Częstochowa, dn. 02.12.2022 r.

Działając w trybie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1343), zapraszam Pana/Pani/Państwa na negocjacje, w sprawie ustalenia warunków umowy na wykonywanie w/w usług.

Niniejsze zamówienie jest udzielane bez stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych.

Zamówienie udzielane będzie zgodnie z postanowieniami regulaminu przeprowadzenia negocjacji, przyjętego zarządzeniem Starosty Częstochowskiego Nr 45/2022 z dnia 1 grudnia 2022 r.

I. NAZWA ORAZ ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiającym jest Powiat Częstochowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Częstochowskiego.

Adres Zamawiającego: Starostwo Powiatowe w Częstochowie, Jana III Sobieskiego 9, 42-217 Częstochowa, tel. 34 3229100, e-mail: starostwo@czestochowa.powiat.pl, NIP: 573-278-81-25

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Powiatu Częstochowskiego.
2. Przedmiot zamówienia został podzielony na 7 części, każda z nich stanowi odrębny przedmiot zamówienia. Linie komunikacyjne na których ma być świadczona usługa:

Część I

111 Częstochowa - Olsztyn - Janów - Lelów - Nakło

112 Częstochowa - Skrajnica - Olsztyn - Zrębice - Pabianice - Złoty Potok

115 Częstochowa - Srocko - Lipnik - Przyrów - Zarębice - Bolesławów

117 Częstochowa - Srocko - Zagórze - Piasek - Janów - Złoty Potok

141 Koniecpol - Drochlin - Bolesławów - Drochlin - Lelów

Część II

116 Częstochowa - Mstów - Mokrzysz - Święta Anna - Dąbrowa Zielona

142 Koniecpol - Łysiny - Łabędź - Soborzyce - Dąbrowa Zielona

Część III

121 Częstochowa - Rudniki - Nieznanice - Kłomnice – Pacierzów – Garnek

122 Częstochowa - Rudniki - Kłomnice - Lipicze – Zawada

124 Częstochowa - Rudniki - Kłomnice - Zawada – Lipicze

Część IV

123 Częstochowa - Rudniki - Borowno - Kruszyna - Lgota Mała

Część V

125 Częstochowa - Lubojna - Mykanów - Borowno – Łęg

Część VI

165 Częstochowa - Poczesna - Wanaty - Zawisna - Kamienica Polska - Osiny

168 Starcza – Nierada – Częstochowa - Poczesna - Kamienica Polska - Starcza

Część VII

169 Częstochowa - Łysiec - Starcza - Hutki - Ręszowice - Częstochowa

3. Wykonawca może złożyć ofertę na każdą z części zamówienia. Zamawiający nie określa maksymalnej liczby części zamówienia, na które może zostać udzielone zamówienie jednemu Wykonawcy
4. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę na podstawie umowy o pracę wszystkich osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonywanie tych czynności polega na wykonaniu pracy w sposób określony w art. 22 §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks Pracy (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1510 ze zm.).
5. Wymóg w zakresie zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę dotyczy osób wykonujących czynności kierowania pojazdem w zakresie realizacji zamówienia.
6. Zamawiający zwany jest dalej Zamawiającym lub Organizatorem.
7. Wykonawca zwany jest dalej Wykonawcą lub Operatorem.

III. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia był zrealizowany w terminie od dnia 01.01.2023 r. do dnia 30.06.2023 r. z możliwością przedłużenia maksymalnie o 6 miesięcy na wybranej/ych linii/ach komunikacyjnej/ych na terenie Powiatu Częstochowskiego.

IV. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy spełniają warunki dotyczące:

- a) Kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów.

Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Wykonawca posiada zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób, zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.).

b) Zdolności technicznej lub zawodowej.

Warunek zostanie uznany za spełniony, jeżeli Operator przy wykonywaniu usług przewozowych będzie korzystał wyłącznie z autobusów, które spełniają wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy. Zamawiający może, na każdym etapie postępowania uznać, że Wykonawca nie posiada wymaganych zdolności, jeżeli zaangażowanie zasobów technicznych lub zawodowych Wykonawcy w inne przedsięwzięcia gospodarcze Wykonawcy może mieć negatywny wpływ na realizację zamówienia

V. WARUNKI DODATKOWE

1. Operator zostanie zobligowany do podpisania umowy z Operibus Sp. z o.o. w Jaworznie (kiedyprzyjedzie.pl) oraz ponoszenia kosztów związanych z obsługą serwisu pasażerskiego kiedyprzyjedzie.pl (m. in. wyposażenie pojazdów w lokalizatory oraz ponoszenie kosztów miesięcznego abonamentu z tytułu obsługi pojazdów). Obsługa portalu realizowana będzie przez domenę organizatora; powiatczestochowski.kiedyprzyjedzie.pl.
2. Operator zobligowany jest do stosowania ulg ustawowych w przewozach pasażerskich oraz występowania do właściwego Marszałka Województwa o rekompensatę.
3. Operator ma zadanie realizować usługę według ustalonego przez Organizatora minutowego Rozkładu Jazdy.
4. Ilość miejsc w pojazdach powinna zostać dostosowana do ruchu pasażerskiego na danej linii oraz do obowiązujących obostrzeń epidemiologicznych oraz minimalnych wymagań Organizatora wyszczególnionych w minutowym Rozkładzie Jazdy dla każdej linii.
5. Minimum 30% taboru na każdej linii realizowany pojazdem w którym przewidziano rozwiązania techniczne służące zapewnieniu ich dostępności dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej.
6. Zamówienie zostanie zrealizowane autobusami spełniającymi co najmniej normy EURO 3 (w tym minimum 30 % taboru co najmniej EURO 5).
7. Wszystkie autobusy muszą spełniać wymagania określone w art. 66 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.)
8. Autobusy muszą być sprawne pod względem techniczno - eksploatacyjnym (posiadać ważne badania techniczne).
9. Koszty utrzymania pojazdów ponosi Operator.
10. Wszystkie pojazdy powinny być utrzymane w czystości wewnątrz i na zewnątrz.
11. Operator oznaczy na zewnątrz pojazdy wykorzystywane do świadczenia usługi logotypem identyfikującym Organizatora,
 - a) logo Operatora nie może zajmować powierzchni większej niż 30% wielkości logo Organizatora.
 - b) logo Organizatora powinno mieć wymiary min. 1,5 m, ale nie więcej jak 20% długości pojazdu.

12. Operator nie może łączyć kursów powiatowych z kursami komercyjnymi bez wskazania przez Organizatora.
13. Operator zobowiązany będzie do pełnej i odpowiedniej dla realizowanej usługi obsługi kasowej pasażerów, w szczególności do sprzedaży pasażerom biletów jednorazowych oraz miesięcznych za przejazd autobusem oraz honorowania uprawnień, jakie posiadają pasażerowie do ulgowych przejazdów, wynikających z ustaw. Urządzenia fiskalne powinny umożliwiać wyodrębnienie wszystkich sprzedanych biletów, na kursach realizowanych w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej. Operator będzie sprzedawał bilety w autobusach oraz w innych wyznaczonych miejscach, ewidencjonując sprzedaż w kasach rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów, w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.
14. Bilety miesięczne sprzedawane będą za pośrednictwem przynajmniej 2 kanałów dystrybucji (sprzedaż stacjonarna, u kierowcy lub drogą elektroniczną).
15. Ceny biletów za usługi przewozowe ustalane są przez Organizatora, w postaci cennika tabelowego dla każdej linii.
16. Wpływy ze sprzedaży biletów oraz innych opłat za przewóz pobieranych od pasażerów, wynikających z postanowień zawartych w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, przysługują Operatorowi.
17. Operator prowadzi ewidencję każdorazowego skorzystania z przejazdu pasażerów posiadających bilety miesięczne za pomocą EM-Kart wydawanych przy sprzedaży biletu miesięcznego.
18. Operator do rozliczenia generuje analizę sprzedaży dla każdej wykonywanej linii z podziałem na kursy zawierający: relacja, godzina rozpoczęcia kursu, długość kursu, ilość wykonanych kursów, przebieg dla okresu rozliczenia, ilość biletów (z podziałem na jednorazowe, jednorazowe ulgowe, okresowe, miesięczne, miesięczne ulgowe), liczba pasażerów (z podziałem na jednorazowe i miesięczne), maksymalna ilość pasażerów, liczba pasażerów ogółem, przychód ze sprzedaży biletów jednorazowych, okresowych, miesięcznych, wysokość dopłaty do biletów ulgowych.
19. Operator na przystankach końcowych zapewni pracownikom dostęp urządzeń sanitarnych (stacjonarnych lub przenośnych)

VI. PODSTAWY WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA

1. Wykonawca podlega wykluczeniu w oparciu o podstawy wykluczenia wskazane w art. 7 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.
2. Zamawiający informuje, że wykluczeniu z postępowania na podstawie pkt 1 podlegają: wykonawcy wymienieni w wykazach określonych w rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006
3. z dnia 18 maja 2006 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z sytuacją na Białorusi i udziałem Białorusi w agresji Rosji wobec Ukrainy (Dz. Urz. UE L 134 z 20.05.2006, str. 1, z późn. zm.) i rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. w sprawie środków ograniczających w odniesieniu do działań podważających integralność terytorialną,

- suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażających (Dz. Urz. UE L 78 z 17.03.2014, str. 6, z późn. zm.) albo wpisani na listę o której mowa w art. 2 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, na podstawie decyzji w sprawie wpisu na ww. listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 powołanej ustawy; wykonawcy, których beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18 maja 2006 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z sytuacją na Białorusi i udziałem Białorusi w agresji Rosji wobec Ukrainy (Dz. Urz. UE L 134 z 20.05.2006, str. 1, z późn. zm.) i rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. w sprawie środków ograniczających w odniesieniu do działań podważających integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażających (Dz. Urz. UE L 78 z 17.03.2014, str. 6, z późn. zm.) albo wpisani na listę o której mowa w art. 2 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, lub będący takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile zostali wpisani na ww. listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego; wykonawcy, których jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 4 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106) jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu Rady (WE) nr 765/2006 z dnia 18 maja 2006 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z sytuacją na Białorusi i udziałem Białorusi w agresji Rosji wobec Ukrainy (Dz. Urz. UE L 134 z 20.05.2006, str. 1, z późn. zm.) i rozporządzeniu Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. w sprawie środków ograniczających w odniesieniu do działań podważających integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażających (Dz. Urz. UE L 78 z 17.03.2014, str. 6, z późn. zm.) albo wpisani na listę o której mowa w art. 2 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, lub będący taką jednostką dominującą
4. od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na ww. listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.
 5. Wykluczenie, o którym mowa w pkt 1 następuje na okres trwania ww. okoliczności.
 6. W przypadku wykonawcy wykluczonego na podstawie przesłanek wskazanych w pkt 2, zamawiający odrzuca ofertę takiego wykonawcy.
 7. Osoba lub podmiot podlegające wykluczeniu, które w okresie tego wykluczenia ubiegają się o udzielenie zamówienia publicznego lub biorą udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, podlegają karze pieniężnej. Karę pieniężną, nakłada Prezes Urzędu Zamówień Publicznych, w drodze decyzji, w wysokości do 20 000 000 zł.

VII. SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Oferty wstępne należy złożyć do dnia **08.12.2022 r. do godz. 12.00** na adres mailowy: transportzbiorowy@czestochowa.powiat.pl
2. Oferent może złożyć ofertę na wybraną/e część/i.
3. Negocjacje odbędą się w siedzibie Zamawiającego: Starostwo Powiatowe w Częstochowie, ul. Sobieskiego 9, 42-217 Częstochowa. Osoby reprezentujące Wykonawcę powinny przedstawić dokumenty potwierdzające ich umocowanie.
4. Prowadzone negocjacje będą miały charakter zastrzeżony. Żadna ze stron nie będzie mogła ujawnić bez zgody drugiej strony informacji technicznych i handlowych objętych negocjacjami.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia postępowania, w każdym czasie bez podania przyczyny.
6. Zamawiający po rozpatrzeniu złożonych ofert, zaprosi do negocjacji wskazanych oferentów, a) o terminie negocjacji oferent poinformowany zostanie drogą elektroniczną lub telefonicznie.

VIII. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Wykonawca uwzględniając wszystkie wymogi, o których mowa w niniejszym Zapytaniu, powinien w cenie brutto ująć wszelkie koszty niezbędne dla prawidłowego i pełnego wykonania przedmiotu zamówienia oraz uwzględnić inne opłaty i podatki, a także ewentualne upusty i rabaty zastosowane przez Wykonawcę.
2. Wykonawca jest zobowiązany zapoznać się i stosować się do Minutowego Rozkładu Jazdy oraz Tabelowego Cennika.
3. Cena brutto winna być wyrażona w złotych polskich (PLN), w złotych polskich będą prowadzone również rozliczenia pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą.
4. Sposób rozliczenia Wykonawcy: iloczyn stawki za wozokilometr i ilość przejechanych kilometrów.

IX. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY

1. Realizacji usługi od dnia 1 stycznia 2023 r.
2. Jakością i rodzajem zaproponowanych środków transportowych do przewozu osób w transporcie zbiorowym (wiek pojazdu, dostępność dla osób niepełnosprawnych i osób podróżujących z dziećmi wraz z wyznaczonym miejscem do przewozu wózka, emisji spalin).
3. Ceną jednostkową za wozokilometr. Kwota wynagrodzenia dla Operatora wynikać będzie z iloczynu ceny jednostkowej za wozokilometr i rzeczywistej ilości przejechanych kilometrów. Wartość usługi uwzględnia w szczególności: kwotę przychodu, kwotę deficytu, kwotę „rozsądnego zysku” wyliczonego na poziomie maksymalnym 6% poniesionych w danym okresie rozliczeniowym kosztów.

Załączniki do zaproszenia:

- Minutowy Rozkład jazdy dla każdej linii
- Cennik biletów jednorazowych i miesięcznych dla każdej linii
- Formularz ofertowy wraz z wykazem narzędzi i oświadczeniem RODO,

Z up. STAROSTY

Adam Morzyk
CZŁONEK ZARZĄDU

Inspektor
Oddziału Transportu Drogowego

Marcin Kubat