

Częstochowa, 04.05.2023r.

dot. OK.II.0003.7.2023

STAROSTWO POWIATOWE  
w Częstochowie  
Wydział Organizacji, Rozwoju  
i Gospodarki Mieniem  
Wpłynęło dnia ..... 8.05.2023r. ....  
L.dz. .... podpis ..... *lin* .....

**Pani**  
**Urszula Całusińska**  
**Radna powiatowa**

W odpowiedzi na interpelację z dnia 20.04.2023r. (21.04.2023r. – data wpływu) w sprawie wykonania oznakowania poziomego na przejściach dla pieszych prowadzących do szkół i przedszkoli, kościoła, sklepów na terenie wsi informuję, co następuje:

Oznakowane przejścia dla pieszych nie są gwarantem bezpieczeństwa pieszych. Wręcz przeciwnie, w ostatnim czasie notowane jest coraz więcej zdarzeń drogowych z udziałem pieszych właśnie na oznakowanych przejściach. Niejednokrotnie zaobserwować można osoby, które wtargają na przejście dla pieszych nie obejrzawszy się nawet na drogę. Szczególnie tyczy się to właśnie dzieci i młodzieży. Pieszy przechodząc przez jezdnię w dozwolonym miejscu, ale nie przez oznakowane przejście, jest ostrożniejszy. Rozgląda się i upewnia, że może bezpiecznie przejść przez jezdnię. Takie zachowanie bardzo często nie ma miejsca w przypadku oznakowanych przejść, co stanowi ogromne niebezpieczeństwo dla pieszych.

Przytoczony argument, iż w miastach jest bezpieczniej ze względu na ilość przejść dla pieszych jest jak najbardziej nietrafiony. W samej tylko Częstochowie w roku 2023 miejsce miały liczne wypadki z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego, jakimi są piesi na oznakowanych przejściach (np. na Al. Pokoju, ul. 11-go Listopada, ul. Szajnowicza-Iwanowa, ul. Westerplatte, ul. Bohaterów Katynia), podczas gdy na drogach powiatu nie zanotowano podobnych incydentów.

Nie tylko statystyki przemawiają za tym, że nie dopuszczalna jest dowolność w typowaniu miejsc gdzie przejścia dla pieszych mają powstać. Również przepisy prawa normują i jasno określają warunki, które muszą spełniać nowopowstające przejścia. Przepisy te zostały opracowane właśnie w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych, co ma szczególnie znaczenie po zmianie przepisów nadających pierwszeństwo pieszym wchodzącym na przejście.

Miejsce gdzie przejście dla pieszych potencjalnie mogłoby być wyznaczone poddane powinno zostać dokładnej analizie czy na drodze występuje odpowiednia infrastruktura drogowa (chodniki po obu stronach jezdni) oraz wystarczające natężenie ruchu pieszego i kołowego, które uzasadniałoby wyznaczenie przejścia dla pieszych. Analiza taka ma na celu nie ograniczenie liczby zasadnych przejść, ale wyznaczenie takich miejsc gdzie faktycznie są one potrzebne, a pieszy nie będzie narażony na inne niebezpieczeństwa (np. poruszając się nieoświetlonym poboczem w celu dojścia do przejścia dla pieszych). Pamiętać również trzeba, że wyznaczenie przejścia dla pieszych, zgodnie z przepisami zabrania przekroczenia jezdni w innym miejscu w odległości do 100 m od przejścia, co niejednokrotnie nie jest respektowane przez pieszych.

1947

1947

Main body of text, appearing as bleed-through from the reverse side of the page. The text is largely illegible due to its orientation and fading.

Jak już wspomniano we wcześniejszych pismach przejścia dla pieszych powinny być wyznaczone w oparciu o *Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych Część 3: projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)* i *Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)*. Wytyczne te wprowadziły szczegółową procedurę, która musi zostać przeprowadzona przed wprowadzeniem konkretnych rozwiązań. Przejścia dla pieszych przy szkołach oraz na trasie dojścia dzieci do szkoły (gdzie udział dzieci w ruchu byłby nie mniejszy niż 20%) są przejściami o podwyższonym standardzie, które wymagają dodatkowego wyposażenia poprawiającego bezpieczeństwo ruchu pieszych (m. in. oświetlenia).

W związku z powyższym, w celu zapewnienia odpowiedniego bezpieczeństwa pieszych, przejścia dla pieszych będą wyznaczone zgodnie z obowiązującymi przepisami,

Pragnę również poinformować, że problemem na drogach powiatowych nie jest brak przejść dla pieszych tylko zbyt duża prędkość pojazdów. We współpracy z Policją, która odpowiada za nadzór nad ruchem drogowym, podejmowane są działania mające na celu zdyscyplinowanie kierowców do przestrzegania prawa.

STAROSTA  
mgr Krzysztof Smela



Otrzymują:

1. Adresat
2. Przewodniczący Rady Powiatu Częstochowskiego
3. a/a

The first paragraph of the document, which is the subject of this report, is a very important one. It contains the main points of the report and is the only part that should be read. The rest of the document is just a repetition of the same points in different words. The first paragraph is the only one that should be read.

The second paragraph of the document is also very important. It contains the main points of the report and is the only part that should be read. The rest of the document is just a repetition of the same points in different words. The second paragraph is the only one that should be read.

