

Brzeziny Nowe 26.07.2023

Maciej Janowski

Radny Powiatu Częstochowskiego

STAROSTWO POWIATOWE
w Częstochowie
Wydział Organizacji, Rozwoju
i Gospodarki Mieniem
Wpłynęło dnia 21.07.2023
L.dz. podpis RM

Pan Krzysztof Smela

Starosta Częstochowski

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Powiatu Częstochowskiego

INTERPELACJA

W nawiązaniu do wielokrotnych wniosków na Komisji Infrastruktury, Rolnictwa i Ochrony Środowiska zwracam się ponownie w formie interpelacji o uwzględnienie wniosków Mieszkańców za moim pośrednictwem, przede wszystkim miejscowości Brzezin Nowych ale i wszystkich korzystających z drogi powiatowej nr 1054S o uwzględnienie jej kompleksowej przebudowy wraz z chodnikiem w obecnym planie inwestycyjnym. Droga ta jest w stanie opłakanym na odcinku od granicy Gminy Poczesna i Miasta Częstochowy do miejscowości Sobuczyna gdzie znajduje się siedziba Częstochowskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego.

Nie bez powodu wspominam o CzPK gdyż to właśnie tą drogą każdego dnia do siedziby firmy dojeżdżają dziesiątki jeśli nie setki ciężarówek przewożących śmieci. Warto zauważyć że śmieci z obszaru Powiatu częstochowskiego ale i nie tylko. Ta uciążliwość spowodowana istnieniem „wysypiska śmieci” doprowadziła do licznych interwencji Mieszkańców Brzezin Nowych do mojej osoby. Mieszkańcy skarżą się że muszą wielokrotnie remontować wnętrza swoich domów w ciągu roku ze względu na szkody które powodują przejeżdżające ciężarówki. To świadczy przede wszystkim o tym, że droga ta nie ma już swojej podbudowy i nie jest w stanie przenosić ciężarów po niej przejeżdżających. Fakt ten potwierdza Kierownik ODM 3 w Poczesnej Pani Monika Siwek, która na jednym z posiedzeń Komisji Infrastruktury, Rolnictwa i Ochrony Środowiska wyrażając swoją opinię potwierdziła mój wniosek i relacje mieszkańców. Stwierdziła bowiem, że droga ta nie ma podbudowy i kwalifikuje się do kompleksowej przebudowy. Warto zauważyć iż powyższe okoliczności powodują, że droga ta stała się niezwykle niebezpieczna zwłaszcza dla jej najmłodszych uczestników ruchu. Na opisywanym odcinku w ciągu ostatnich kilkunastu lat doszło do wielu wypadków samochodowych co może być spowodowane złym profilem drogi. Cudem uczestnicy tych wypadków uszli z życiem.

Obecnie Mieszkańcy borykają się z jeszcze jednym problemem a mianowicie zalewaniem działek budowlanych przez wodę spływającą na ich posesje podczas gwałtownych opadów. Działki, które są poniżej wysokości powierzchni asfaltu są notorycznie zalewane przez ulewne deszcze. Jest to efektem prawdopodobnie wielu czynników ale jednym z nich jest fakt iż kilkoro Mieszkańców ma zasypane rowy (zarurowane) przez co woda zamiast spływać do rowu spływa ale na podjazdy i działki znajdujące się dalej. Dodatkowo stan drogi w okresie uciążliwych opadów uniemożliwia poruszanie się po chodniku gdyż na drodze znajduje się taka ilość wody że każdorazowy przejazd samochodu zmusza pieszego do ucieczki... Pytanie tylko gdzie. A skoro o chodniku mowa chciałbym zwrócić uwagę na okres zimowy i

stan obecny chodnika. Jest on przede wszystkim pochylony w wielu miejscach pod kątem co stanowi zagrożenia zwłaszcza dla osób starszych chcących poruszać się choćby do sklepu w okresie zimowym.

Istotnym jest, fakt iż fragment drogi powiatowej nr 1054S wraz z chodnikiem przebiegający przez miejscowość Brzeziny Nowe znajduje się w Gminie Poczesna. Wójt Gminy Poczesna zobowiązał się do partycypowania w kosztach przebudowy drogi pod warunkiem, że Zarząd Powiatu Częstochowskiego podejmie decyzję o jej przebudowie i złoży stosowny wniosek o dofinansowanie. Kilkukrotnie potwierdzałem tą sprawę z Panem Wójtem Krzysztofem Ujmą i za każdym razem była ona nie zmienna oraz pozytywna dla inwestycji.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt iż w obecnym czasie sprawowania władzy przez Rząd Prawa i Sprawiedliwości są możliwości pozyskania odpowiednich środków co z resztą obecna kadencja Rady Powiatu częstochowskiego dobitnie udowadnia, zwracam się z wnioskiem o złożenie przez Zarząd Powiatu częstochowskiego stosownego wniosku do Funduszu Inicjatyw Strategicznych (wniosek należy złożyć do 16 sierpnia br.). Z uwagi na możliwości pozyskania stosownego dofinansowania proszę o podjęcie niezwłocznego działania w tym kierunku.

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, cursive letters. The signature is positioned on the right side of the page, below the main text.