

Pan Krzysztof Smela
Starosta Częstochowski
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Powiatu Częstochowskiego

INTERPELACJA

Zwracam się z wnioskiem o niezwłoczne podjęcie działań zmierzających do wykonania ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi 1024 S; od miejscowości Adamów do skrzyżowania z drogą 1028S na wysokości Szkoły Podstawowej im. K. Makuszyńskiego w Skrzydłowie.

Obecnie droga ta jest przebudowywana, zgodnie z inwestycją powiatową, z dofinansowaniem w ramach drugiej edycji Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych w kwocie 12.730.000,00 zł. Projekt obejmuje oprócz przebudowy drogi wykonanie tylko chodnika wzdłuż jezdni, od miejscowości Rzerzęczyce do Adamowa, natomiast brak jest projektu realizacji wyżej wspomnianego ciągu pieszo-rowerowego.

Budwa chodnika i ścieżek pieszo-rowerowych ma przede wszystkim na celu poprawienie bezpieczeństwa użytkowników. W jaki sposób zapewnione jest bezpieczeństwo mieszkańców Hub i Adamowa oraz mieszkańców Skrzydłowa z ulic Zachodniej i Wschodniej, którzy związani są ze Skrzydłowem poprzez: dojazd i dojście do szkoły, na przystanek autobusowy, do cmentarza, do kościoła, do sklepów, do centrum wsi itd.?

Niestety na pozostałej części drogi zaplanowano wykonanie tylko utwardzonego wąskiego pobocza, a obok znajduje się rów o głębokości prawie 1 m.

Zważywszy, że realizacja tego zadania miała poprawić stan bezpieczeństwa, obecnie nie można mówić o bezpieczeństwie pieszych i rowerzystów. Pozostawienie takiego stanu rzeczy stanowi zagrożenie dla miejscowych użytkowników tej drogi. Rowerzyści będą musieli jechać po drodze, na której występuje duży ruch pojazdów. Piesi będą chodzić po pasie jezdni, gdyż pobocze jest zbyt wąskie i niestabilne. Stwarzać to będzie dodatkowe zagrożenie, co przeczy założeniom nowo przebudowywanej drogi.

Zgodnie z Wytocznymi Organizacji Bezpiecznego Ruchu należy dążyć docyt:

-wykorzystania roweru jako elementu łańcucha transportowego w dojeździe do przystanków i dworców komunikacji publicznej,

-oddzielenia ruchu rowerowego i pieszego od ruchu samochodowego, co stwarza warunki do podniesienia jakości przestrzeni publicznej, w której zlokalizowana jest infrastruktura dedykowana rowerzystom...

Wykonanie osobnego pasa ruchu dla pieszych i rowerów, równocześnie z prowadzoną obecnie inwestycją, spełni warunek bezpieczeństwa dla użytkowników tej drogi.

Wypełniając obowiązki wobec mieszkańców powiatu częstochowskiego, a szczególnie mieszkańców gminy Kłomnice proszę o realizację tego wniosku.